



# INSTRUKCJA MONTAŻU MODUŁU WIĄZKI HAKA PRZYCZEPY **WH1 PRO**

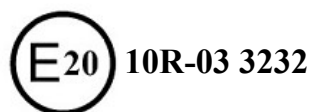


QUASAR ELECTRONICS  
ul. Cieślowskich 25K  
03-017 Warszawa  
tel. (22) 427-31-41..44

<http://www.quasarelectronics.pl>

[e-mail: biuro@quasarelectronics.pl](mailto:biuro@quasarelectronics.pl)

**HOMOLOGACJA:**

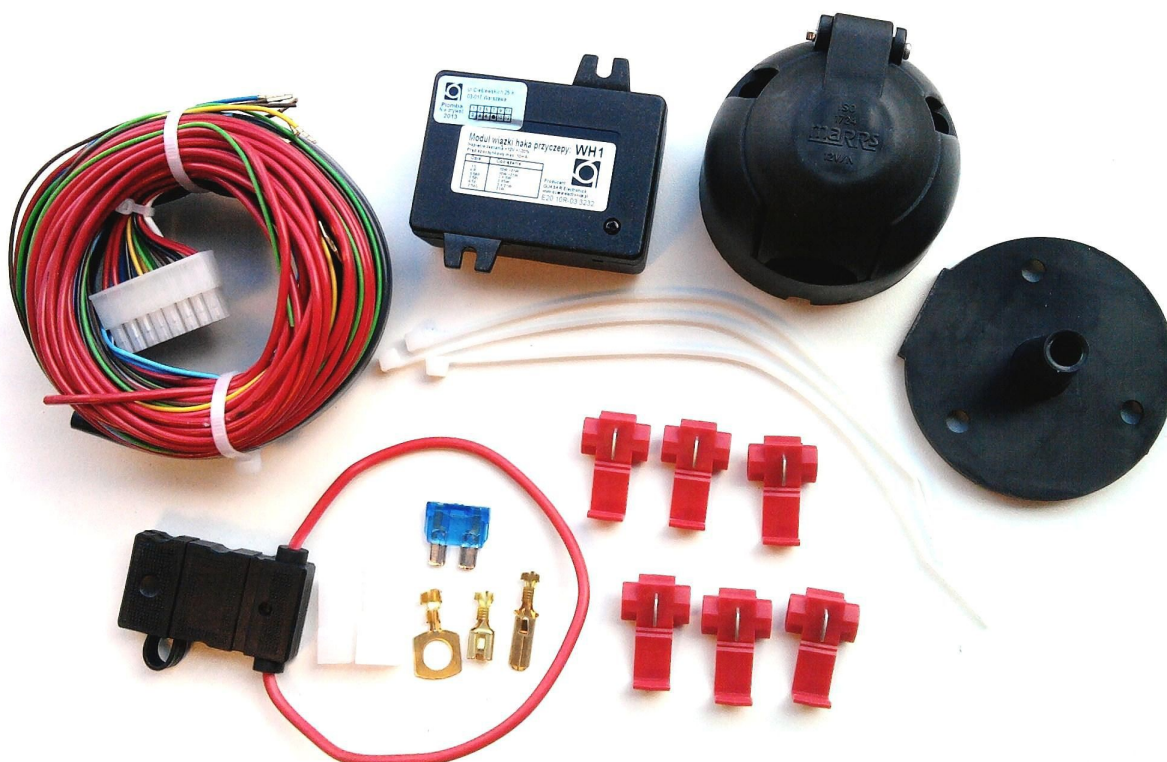


## CHARAKTERYSTYKA MODUŁU

- Moduł pełni funkcję sterownika oświetlenia przyczepej. Urządzenie należy podłączyć do przewodów sterujących tylnym oświetleniem samochodu. Sygnałem sterującym pracą modułu są poziomy napięcie występujące w poszczególnych przewodach wiązki oświetlenia tylnego pojazdu.  
Aby moduł poprawnie pracował należy go podłączyć zgodnie z schematem zamieszczonym w powyższej instrukcji. Należy zwrócić uwagę, że zasilanie modułu ma być podłączone bezpośrednio do akumulatora pojazdu (przykładowo obwód gniazda zapalniczki samochodu nie jest przystosowany do obciążenia prądem pobieranym przez moduł do wysterowania świateł przyczepej).
- Moduł nie obciąża obwodu elektrycznego świateł tylnych samochodu, ponieważ pobór prądu z wiązki na każdym z wejść sygnałowych wynosi około 1 mA (dla porównania 1 żarówka P21W pobiera prąd 1,75A). Wyklucza to zakłócenie pracy układu elektronicznego pojazdu (np. układu diagnostyki spalania włókna żarówki).
- Urządzenie po wysterowaniu wejścia załącza żądany obwód oświetlenia przyczepej. Moduł jest przeznaczony do współpracy z 7- stykowym gniazdem przyczepej.
- Sterowane są następujące obwody oświetlenia przyczepej:
    - [ R ] - prawy kierunkowskaz;
    - [ L ] - lewy kierunkowskaz;
    - [ 58R ] - prawe światło pozycyjne;
    - [ 58L ] - lewe światło pozycyjne;
    - [ 54 ] - światło stop;
    - [ 54G ] - światło przeciwmgłowe.
  - Moduł może współpracować z instalacjami, w których niektóre obwody oświetlenia samochodu (np. światła pozycyjne, stop, postojowe, lub przeciwmgłowe) realizowane są z wykorzystaniem żarówek lub diod LED.

### KOMPLETACJA URZĄDZENIA

Fotografia elementów składowych urządzenia



- Centrala modułu - 1 szt.
- Wiązka główna MP2-W16 - 1 szt.
- Szybkozłączka - 6 szt.
- Gniazdo oprawki bezpiecznika nożowego - 1 szt.
- Bezpiecznik 15A - 1 szt.
- 7-stykowe gniazdo przyczepty z uszczelką - 1 szt.
- Śruba montażowa z nakrętką i podkładką po: - 3 szt.
- Konektor (żeński, męski i oczkowy) z oprawkami izolacyjnymi po: - 1 szt.
- Opaska zaciskowa - 3 szt.

## FUNKCJE MODUŁU

### FUNKCJE REALIZOWANE PRZEZ MODUŁ:

■ Współpraca z gniazdem 7 PIN	<b>TAK</b>
■ Współpraca z gniazdem 13 PIN	<b>TAK – wymaga zastosowania MPx-G13N</b>
■ Współpraca z oświetleniem LED i/lub żarówkowym jednowłóknowym (PWM)	<b>TAK</b>
■ Wymaga zastosowania <b>MPx-REZ</b>	<b>NIE</b>
■ Sposób sterowania światła przeciwmgielnego na przyczepty	<b>NIE wyłącza światła w samochodzie</b>
■ Wyjście ALARM-INFO	<b>NIE</b>
■ Wyjście sterowania pracą czujnika parkowania samochodu	<b>NIE</b>

### DANE TECHNICZNE:

■ Napięcie zasilania	<b>10 - 18V</b>
■ Odciążenie obwodów sterujących lampami samochodu	<b>po 1 mA na obwód wejściowy</b>
■ Maksymalny pobór prądu z akumulatora (wszystkie wyjściaysterowane)	<b>15A</b>
■ Obciążalność wyjścia ALARM-INFO	<b>BRAK WYJŚĆ</b>
■ Obciążalność wyjścia sterującego pracą czujnika cofania samochodu	<b>BRAK WYJŚĆ</b>

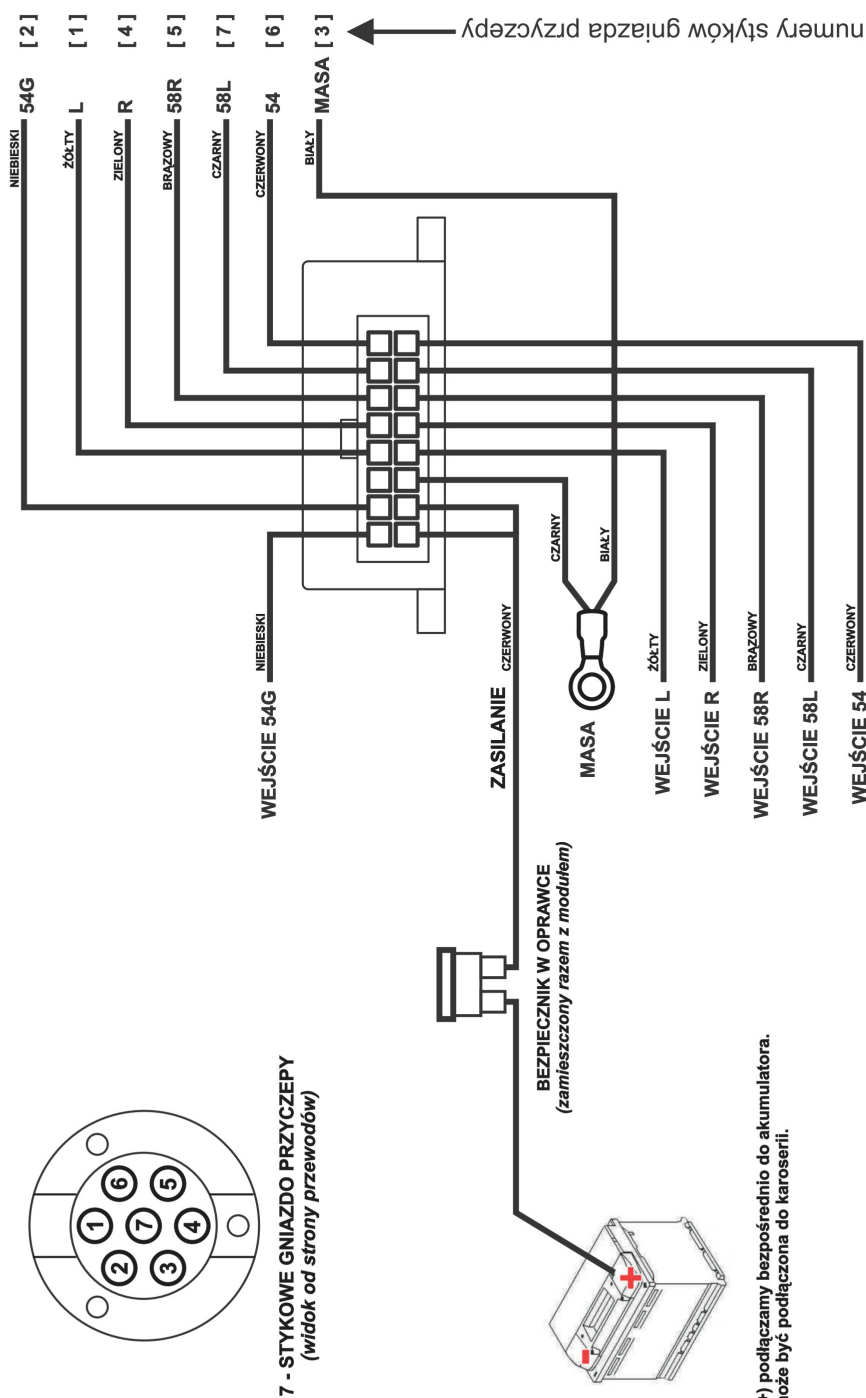


W przypadku braku możliwości podłączenia przyczepty w celu wykonania elektrycznego testu poprawności montażu modułu, test najlepiej wykonać dedykowanym do tego celu testerem **TMP-01** (umożliwia pełne obciążenie wyjść modułu sterujących oświetleniem przyczepty), dostępnym w firmie **QUASAR Electronics**

Więcej informacji na stronie [www.quasarelectronics.pl](http://www.quasarelectronics.pl)

## SCHEMAT INSTALACJI MODUŁU

## Schemat podłączenia modułu



Zasilanie modułu (+) podłączamy bezpośrednio do akumulatora.  
Masa może być podłączona do karoserii.