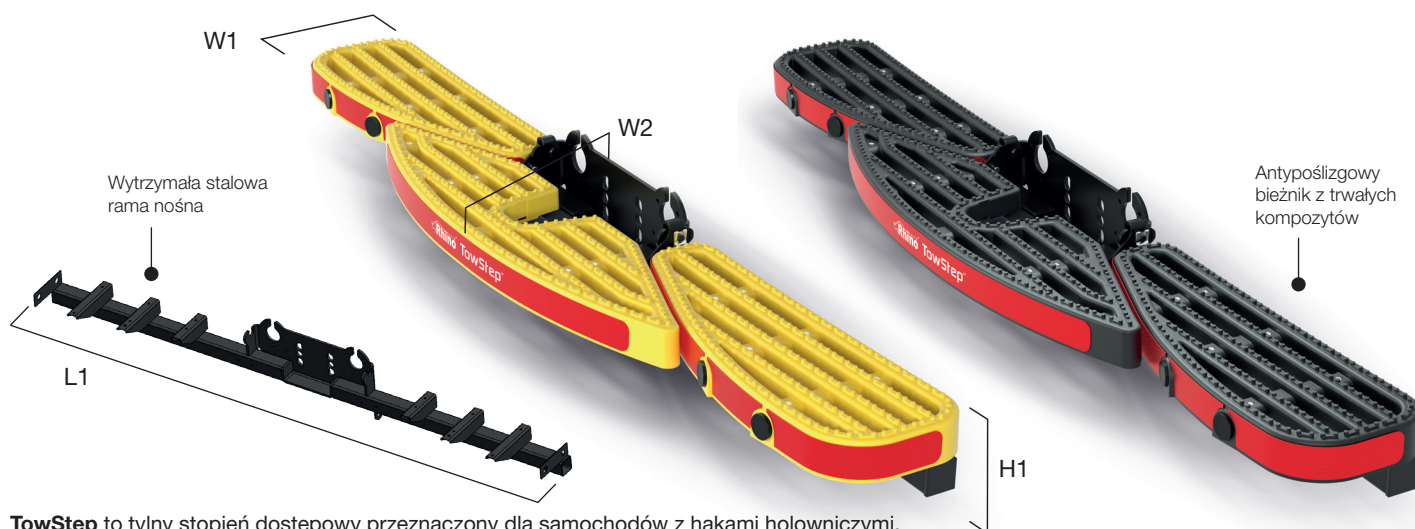




TowStep to tylny stopień dostępowy przeznaczony dla samochodów z hakami holowniczymi. To, co go wyróżnia spośród innych stopni, to zdejmowana część centralna, która po wypięciu umożliwia szybkie i bezproblemowe podłączenie przyczepy. Stopień umożliwia holowanym przyczepom osiągnięcie kąta skrętu 110 stopni. TowStep można bezproblemowo zamontować na każdym haku holowniczym typu kołnierzewego.

TowStep dostarczany jest w komplecie z materiałem montażowym umożliwiającym jego szybką i łatwą instalację. Stopień ten jest dostępny w wariantach z czujnikami cofania lub bez nich, a dla wyselekcjonowanej gamy pojazdów również z systemem Connect+ umożliwiającym łatwą integrację czujników samochodu ze stopniem. TowStep jest dostępny w kolorach żółtym i czarnym.



Antypoślizgowy bieżnik zapewniający dodatkową przyczepność w deszczowych lub śnieżnych warunkach



20 min
Czas montażu

WYMIARY

Wymiary

- Szerokość	(L1)	1462 mm
- Wysokość	(H1)	90 mm
- Głębokość stopnia bocznego	(W1)	181.9 mm
- Głębokość stopnia z częścią centralną	(W2)	189.3 mm

WAGA

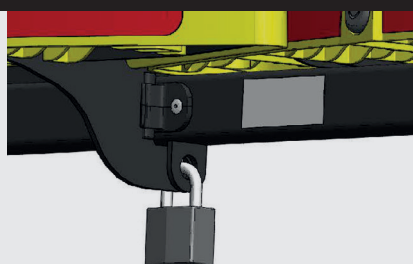
- TowStep z czujnikami cofania	- 13.5 kg
- TowStep bez czujników cofania	- 13.5 kg
- TowStep z Connect+	- 13.8 kg



TowStep dostępny jest w kolorach czarnym i żółtym

OCHRONA

TowStep posiada oczko do założenia kłódki, która może zostać użyta w celu zabezpieczenia centralnej części stopnia przed wypięciem przez niepowołane osoby.



WYJMOWANA CZĘŚĆ CENTRALNA

TowStep ma wyjmowaną część środkową, dzięki czemu można go przygotować do podłączenia przyczepy bez wysiłku w ciągu kilku sekund.



SZEROKI KĄT HOLOWANIA

TowStep umożliwia holowanym przyczepom osiągnięcie kąta skrętu 110 stopni.



KOMPATYBILNOŚĆ Z HAKAMI HOLOWNICZYMI

TowStep jest kompatybilny z szeroką gamą brytyjskich i europejskich haków holowniczych.



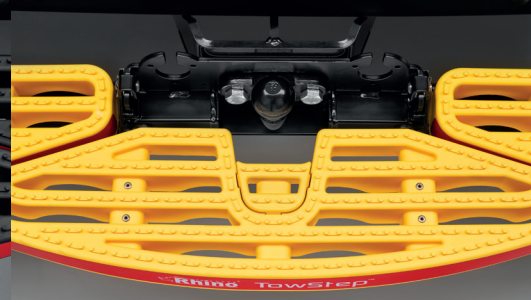
Bradley, kula holownicza ze sworzniem



Mixed - 4 otwory

ELEMENT WYPEŁNIAJĄCY CZĘŚĆ CENTRALNĄ

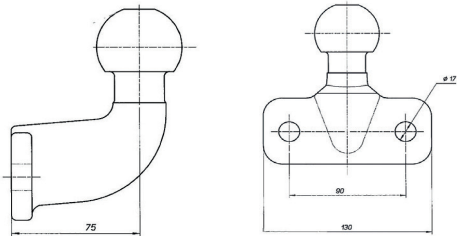
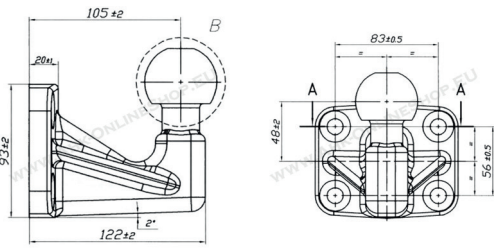
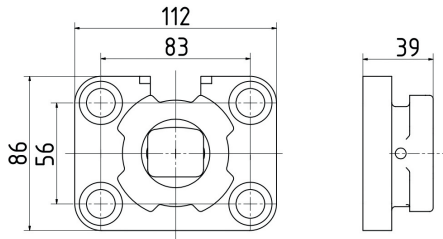
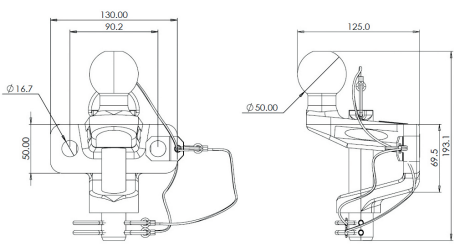
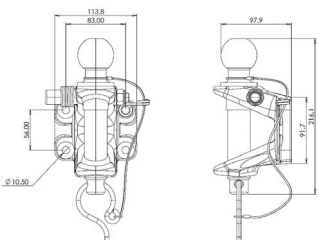
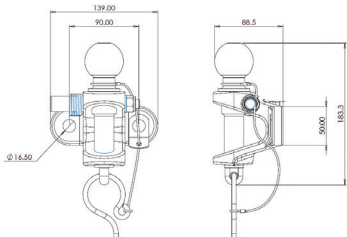
Wypełnienie bieznika pozwala zmniejszyć odstęp między środkową częścią stopnia a kulą haka holowniczego.



ANTYPOŚLIZGOWY BIEŻNIK

Antypoślizgowy bieżnik zapewnia bardzo dobrą przyczepność w czasie deszczowej lub śnieżnej pogody.



NAZWA PRODUKTU	WYMIARY		WYMAGANE PŁYTKA MOCUJĄCA I ELEMENT WYPEŁNIAJĄCY CZĘŚĆ CENTRALNĄ (T/N)*	
Standardowy hak kulowy 50 mm			Ø17 X 2 (90MM) M16	
Hak uniwersalny z kołnierzem z 4 otworami			Ø10,5 X 4 (83X56MM) M10	
Rockinger Variobloc			Ø10,5 X 4 (83X56MM) M10	W zależności od użytej kuli, może być wymagane zastosowanie elementu wypełniającego.
Dixon Bate			Ø17 X 2 (90MM) M16	
Euro, kula holownicza i sworzeń, mocowany na 4 śruby			Ø10,5 X 4 (83X56MM) M10	
Bradley, kula holownicza ze sworzniem, mocowany na 2 śruby			Ø17 X 2 (90MM) M16	

NAZWA PRODUKTU	WYMIARY			WYMAGANE PŁYTKA MOCUJĄCA I ELEMENT WYPEŁNIAJĄCY CZĘŚĆ CENTRALNĄ (T/N)*
Mixed - 2 otwory ø17 90 mm			Ø17 X 2 (90MM) M16	⊗
Mixed - 4 otwory ø17 90 x 50 mm			Ø17 X 4 (90X50MM) M16	⊗
Mixed - 4 otwory ø10,5 83 x 56 mm			Ø10,5 X 4 (83X56MM) M10	⊗
Multis - 2 otwory ø17 90 mm			Ø17 X 2 (90MM) M16	⊗
Multis - 4 otwory ø17 90 x 50 mm			Ø17 X 4 (90X50MM) M16	⊗
Multis - 4 otwory ø10,5 83 x 56 mm			Ø10,5 X 4 (83X56MM) M10	⊗

KOMPATYBILNY Z VARIOBLOC

NAZWA PRODUKTU	WYMIARY			WYMAGANE PŁYTKA MOCUJĄCA I ELEMENT WYPEŁNIAJĄCY CZĘŚĆ CENTRALNĄ (T/N)*
Uniwersalny - głębokość 30 mm 4 otwory ø10,5 83 x 56 mm			Ø10,5 X 4 (83X56MM) M10	
Uniwersalny - głębokość 30 mm 4 otwory ø10,5 83 x 56 mm			Ø10,5 X 4 (83X56MM) M10	
Uniwersalny - głębokość 50 mm 4 otwory ø10,5 83 x 56 mm			Ø10,5 X 4 (83X56MM) M10	
Uniwersalny - głębokość 90 mm 4 otwory ø10,5 83 x 56 mm			Ø10,5 X 4 (83X56MM) M10	
Uniwersalny - głębokość 90 mm 4 otwory ø10,5 83 x 56 mm			Ø10,5 X 10 (83X56MM) M10	
Uniwersalny - głębokość 150 mm 10 otwory ø10,5 83 x 56 mm			Ø10,5 X 10 (83X56MM) M10	

WARIANTY

TowStep jest dostępny w trzech wariantach:

1. Bez czujników cofania — jeśli pojazd jest wyposażony w czujniki cofania, będą musiały zostać odłączone,
2. Z czujnikami cofania — wbudowane w stopień, mogą zostać podłączone do elektroniki pojazdu,
3. Z Connect+ — system ten pozwala na łatwe zintegrowanie oryginalnych czujników cofania samochodu ze stopniem.

connect+

System Connect+ bezproblemowo integruje istniejące czujniki parkowania pojazdu ze stopniem Rhino.

Wprowadzanie zmian w celu zamontowania stopnia z technologią wykrywania przeszkody do tej pory wymagało skomplikowanych przeróbek instalacji, było więc czasochłonne, wymagało specjalistycznej wiedzy i dodatkowych nakładów finansowych. System Connect+ rozwiązuje ten problem, dając możliwość integracji czujników OEM ze stopniem za pomocą wtyczek plug & play.

Kompatybilny z wybranymi pojazdami i dostępny w całej gamie naszych stopni, Connect+ jest prostym, lecz niezwykle skutecznym rozwiązaniem.

Odcłącz czujniki od pojazdu

Umieść je w stopniu

Podłącz czujniki do wtyczki plug & play

Ponownie podłącz czujniki do samochodu

MATERIAŁ	MIEJSCE UŻYCIA	ZALETY
Kopolimer		
- Nylon wzmocniony włóknem szklanym: ECONYL PA6 B600 GF30% lub ekwiwalent	- Stopień	- Bardzo wysoka odporność na uderzenia - Wysoki współczynnik różnicy temperatur - Odporność na promieniowanie UV
Naklejka		
- Oralite 5600E czerwony 030	- Pasek odblaskowy	- Dobra widoczność
Stal Miękka		
- Stal miękka S275	- Spawana rama nośna - Rama części centralnej	- Wysoka wytrzymałość - Odporność na korozję
Stop Aluminium		
- 6082 T6	- Trzpień zamka baskwilowego (blokada części środkowej)	- Niezwykła trwałość, wysoka wytrzymałość na rozciąganie i plastyczność
Mocowania		
- Nity uniwersalne (główna metoda łączenia) - Śruby i (samozabezpieczające) nakrętki rozmiar M8, połączenie stali nierdzewnej i stali ocynkowanej		
Narzędzia potrzebne do montażu		
- Klucz płaski 8 mm, klucz płaski 17 mm, klucz płaski 24 mm, wkrętak Pozidriv, klucz dynamometryczny		

