

### PRZEZNACZENIE

Hak kulowy V-128 do samochodu VW LT 46 / Mercedes Sprinter jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji E20.

### WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy V-128 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M<sub>o</sub>) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy V-128 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj.:

Typ: V-128	Hak kulowy do samochodu VW LT 46 / Mercedes Sprinter
A50-X	Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego)
E20 55R-01 1630	Nr. świadectwa Homologacji haka
D = 15,3 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy
S = 120 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka
R = 2800 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

### MONTAŻ

Hak kulowy V-128 do samochodu VW LT 46 / Mercedes Sprinter składa się z następujących elementów.

- |                  |          |                             |          |
|------------------|----------|-----------------------------|----------|
| 1. Korpus haka   | - 1 szt. | 5. Podkładka zwykła 13,0    | - 8 szt. |
| 2. Kula haka kąt | - 1 szt. | 6. Podkładka sprężysta 12,2 | - 8 szt. |
| 3. Śruba M12x100 | - 8 szt. | 7. Podkładka sprężysta 16,3 | - 2 szt. |
| 4. Śruba M16x45  | - 2 szt. | 8. Nakrętka M12             | - 8 szt. |

W celu zamontowania haka kulowego V-128 należy przestrzegać poniższego opisu:

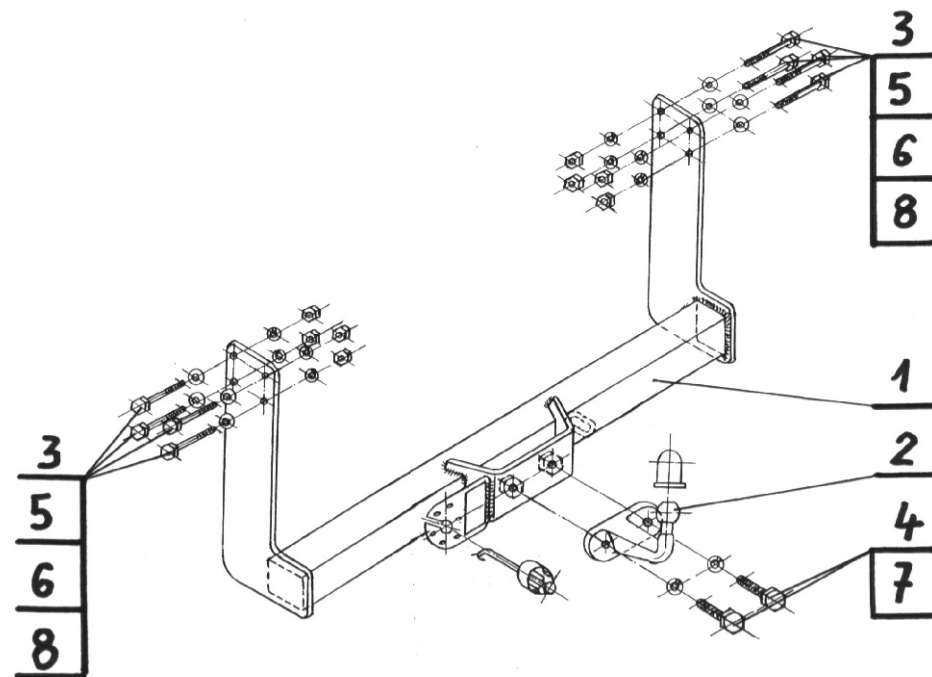
1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani też jego demontażu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Przyłożyć korpus haka (1) do wewnętrznych stron podłużnic (do otworów fabrycznych) a następnie przykręcić do podłużnic (prawej i lewej) śrubami M12x100 (3) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (5), sprężystymi 12,2 (6) oraz nakrętkami M12 (8).
4. Do korpusu haka (1) przykręcić kule haka kątą (2) śrubami M16x45 (4) wraz z podkładkami sprężystymi 16,3 (7).
5. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeżenie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego V-128 w samochodzie VW LT 46 / Mercedes Sprinter

Po zamontowaniu haka kulowego V-128 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

**UWAGA:** Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego V-128 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

### SCHEMAT MONTAŻU:



### UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.