

**INSTRUKCJA EKSPLOATACJI
I MONTAŻU ZACZEPU KULOWEGO
DO SAMOCHODU
Volkswagen Transporter T5
(Skrzynia)
(2003 - r.)**

Nr kat. V-124

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **V-124** do samochodu **VW Transporter T5 (Skrzynia)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **V-124** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **V-124** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: V-124	Zaczepek kulowy do samochodu VW Transporter T5 (Skrzynia)
A50-X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e4 00-3519	Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku
D = 14,4 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 120 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli
R = 2800 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **V-124** do samochodu **VW Transporter T5 (Skrzynia)** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 5. Śruba M16x50 | - 2 szt. |
| 2. Kula kuta | - 1 szt. | 6. Podkładka sprężysta 10,2 | - 6 szt. |
| 3. Podkładka specjalna 40/ 10,5x2,5 | - 6 szt. | 7. Podkładka sprężysta 16,3 | - 2 szt. |
| 4. Śruba M10x30 | - 6 szt. | 8. Podkładka zwykła 17,0 | - 2 szt. |
| | | 9. Nakrętka M16 | - 2 szt. |

W celu zamontowania haka kulowego **V-124** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani też jego demontażu.
2. Rozkręcić zaczepek na elementy montażowe.

30.10.2015.

Nr kat. V-124

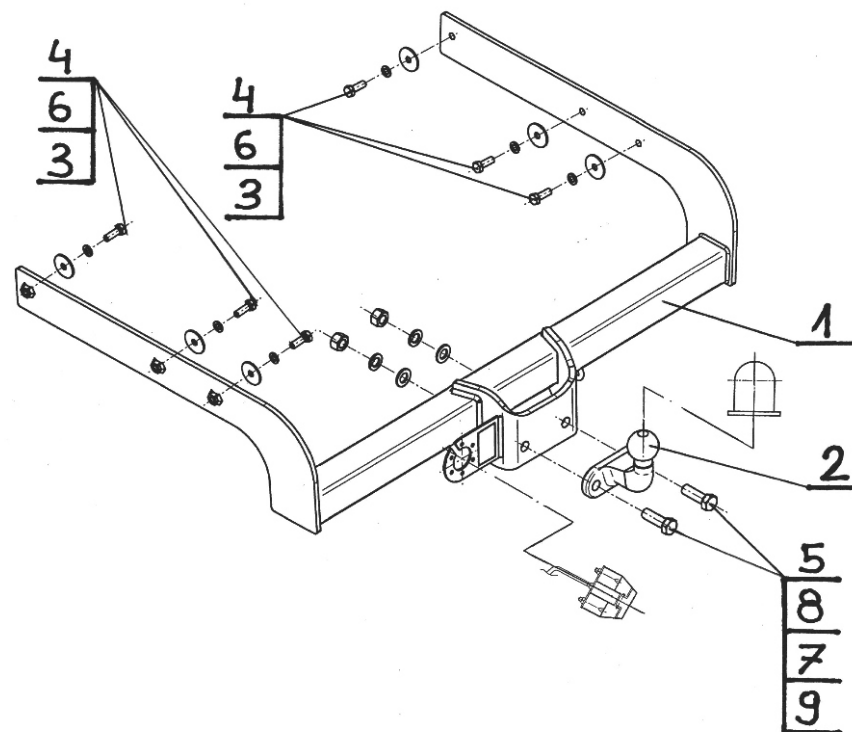
3. Wsunąć korpus (1) do podłużnic a następnie skrócić go z podłużnicami śrubami M10x30 (4) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 10,5x2,5 (3) oraz sprężystymi 10,2 (6).
4. Do korpusu (1) przykręcić kulę (2) śrubami M16x50 (5) wraz z podkładkami zwykłymi 17,0 (8), sprężystymi 16,3 (7) oraz nakrętkami M16 (9).
5. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały dobrze dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego V-124 w samochodzie VW Transporter T5 (Skrzynia).

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **V-124** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **V-124** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. V-124