

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO:

Mitsubishi Pajero Sport

(1998 - r.)

Nr kat. M-350

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **M-350** do samochodu **Mitsubishi Pajero Sport** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **M-350** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **M-350** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: M-350	Zaczepek kulowy do samochodu Mitsubishi Pajero Sport
A50-X	Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego)
00-3310	Nr. świadectwa Homologacji zaczepu
D = 13,6 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy
S = 100 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli
R = 2800 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepek.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **M-350** do samochodu **Mitsubishi Pajero Sport** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	6. Podkładka sprężysta 12,2	- 6 szt.
2. Kula kuta	- 1 szt.	7. Podkładka sprężysta 16,3	- 2 szt.
3. Śruba M12x(1,25)x40	- 2 szt.	8. Podkładka zwykła 13,0	- 6 szt.
4. Śruba M12x120	- 4 szt.	9. Podkładka zwykła 17,0	- 2 szt.
5. Śruba M16x50	- 2 szt.	10. Nakrętka M12	- 4 szt.
		11. Nakrętka M16	- 2 szt.

W celu zamontowania zaczepu kulowego **M-350** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani też jego demontażu.

30.10.2015.

Nr kat. M-350

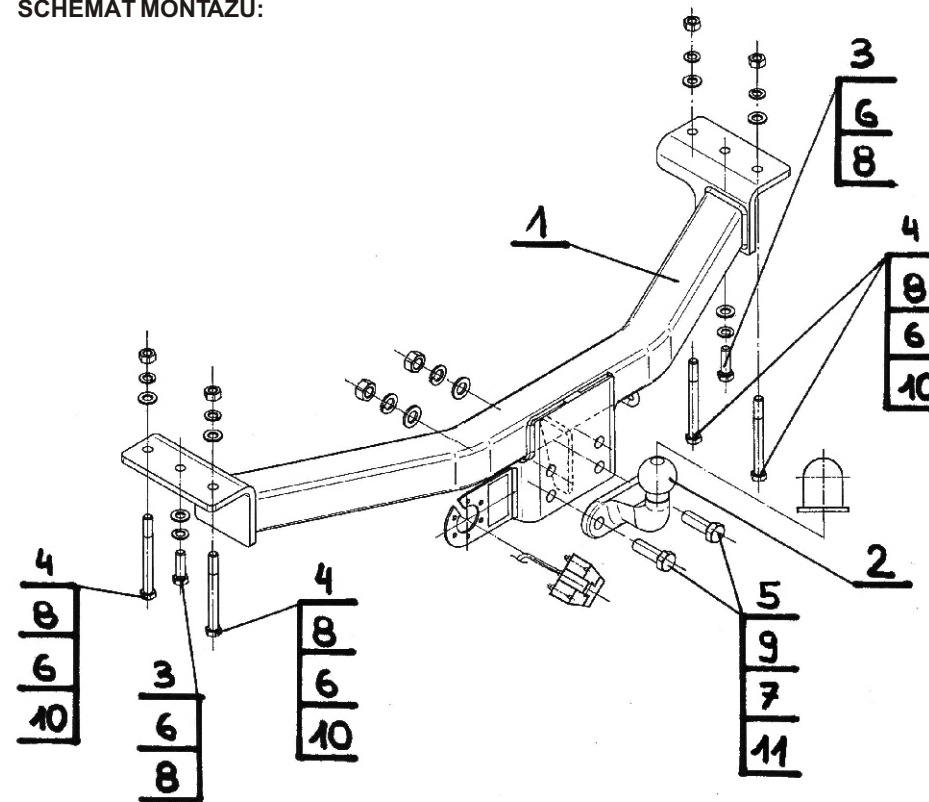
2. Odkręcić fabryczne uchwyty holownicze z prawej i lewej strony podłużnic (nie będą już więcej wykorzystane).
3. Przyłożyć korpus (1) do podłużnic w miejsce uprzednio odkręconych uchwytów holowniczych i skręcić od spodu śrubami M12x120 (4) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (8), sprężystymi 12,2 (6) oraz nakrętkami M12 (10).
4. Następnie skręcić poprzez środkowy otwór wsporników bocznych korpusu (1) do fabrycznie zgrzanych nakrętek śrubami M12x(1,25)x40 (3) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (6) oraz zwykłymi 13,0 (8).
5. Do korpusu (1) przykręcić kulę kutą (2) śrubami M16x50 (5) wraz z podkładkami zwykłymi 17,0 (9) sprężystymi 16,3 (7) oraz nakrętkami M16 (11).
6. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego M-350 w samochodzie Mitsubishi Pajero Sport.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **M-350** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **M-350** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-350