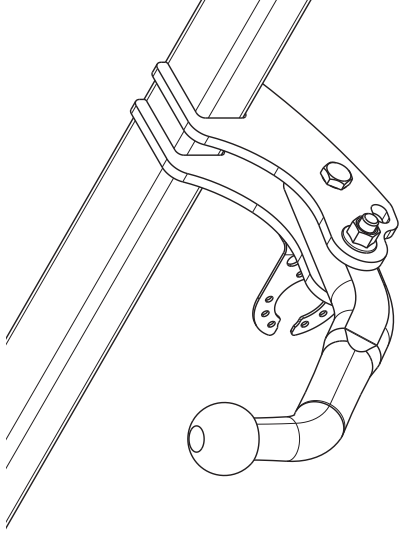

Fitting instructions

Make: Kia

Picanto 3Drs + 5Drs; 2011 ->

Type: 5511



Couplingsclass: A50-X

euro tested

ECE/R55

Approved

E11 55R 018351

0km

+

1000km

Max. mass trailer : 700 kg

Max. vertical load : 28 kg

kg ?

kg

kg

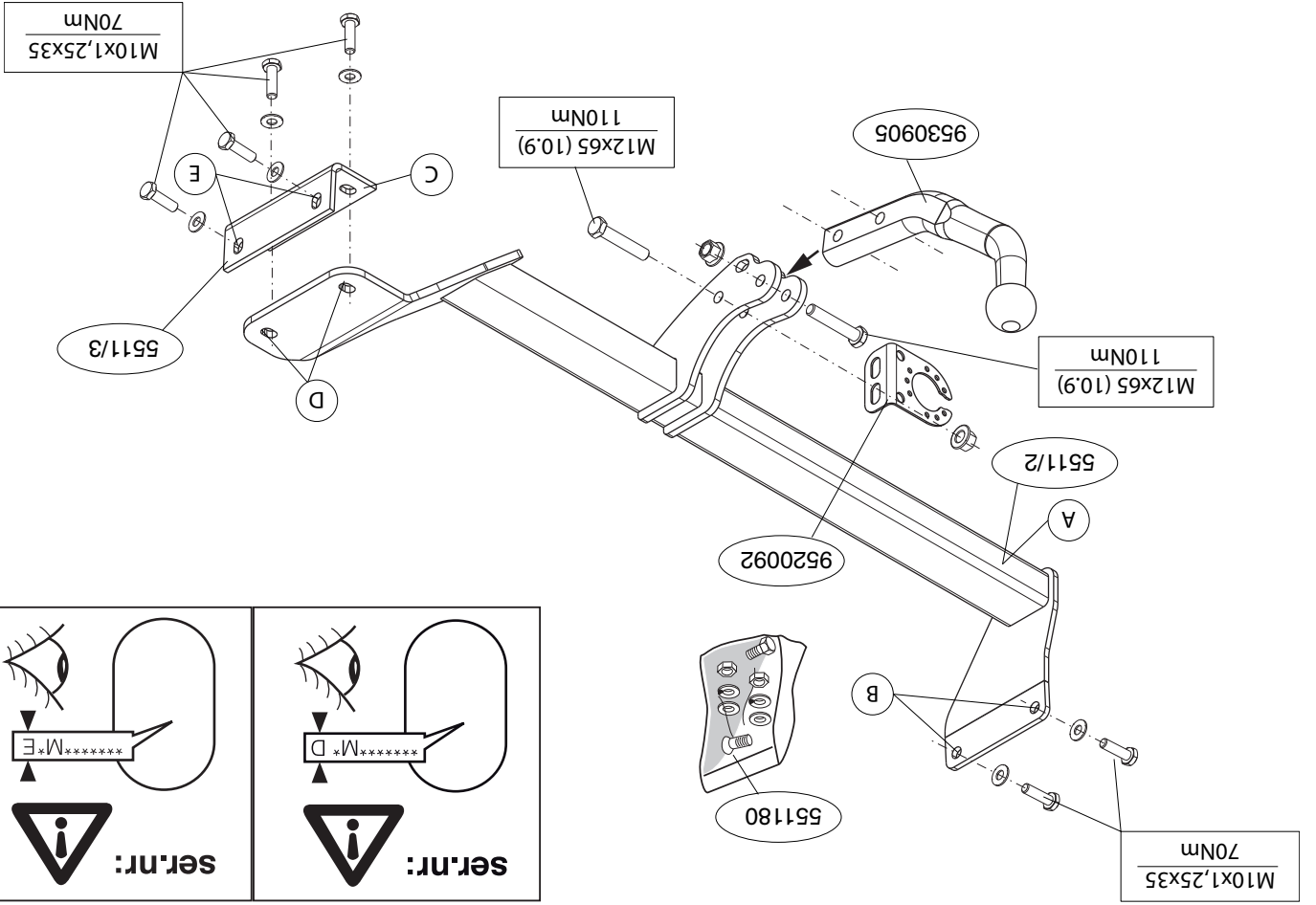
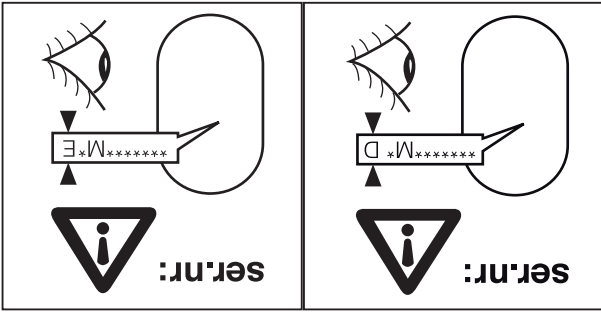
D-Value: 5,5 kN

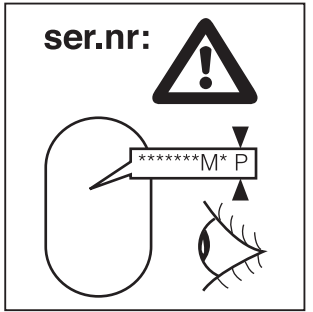
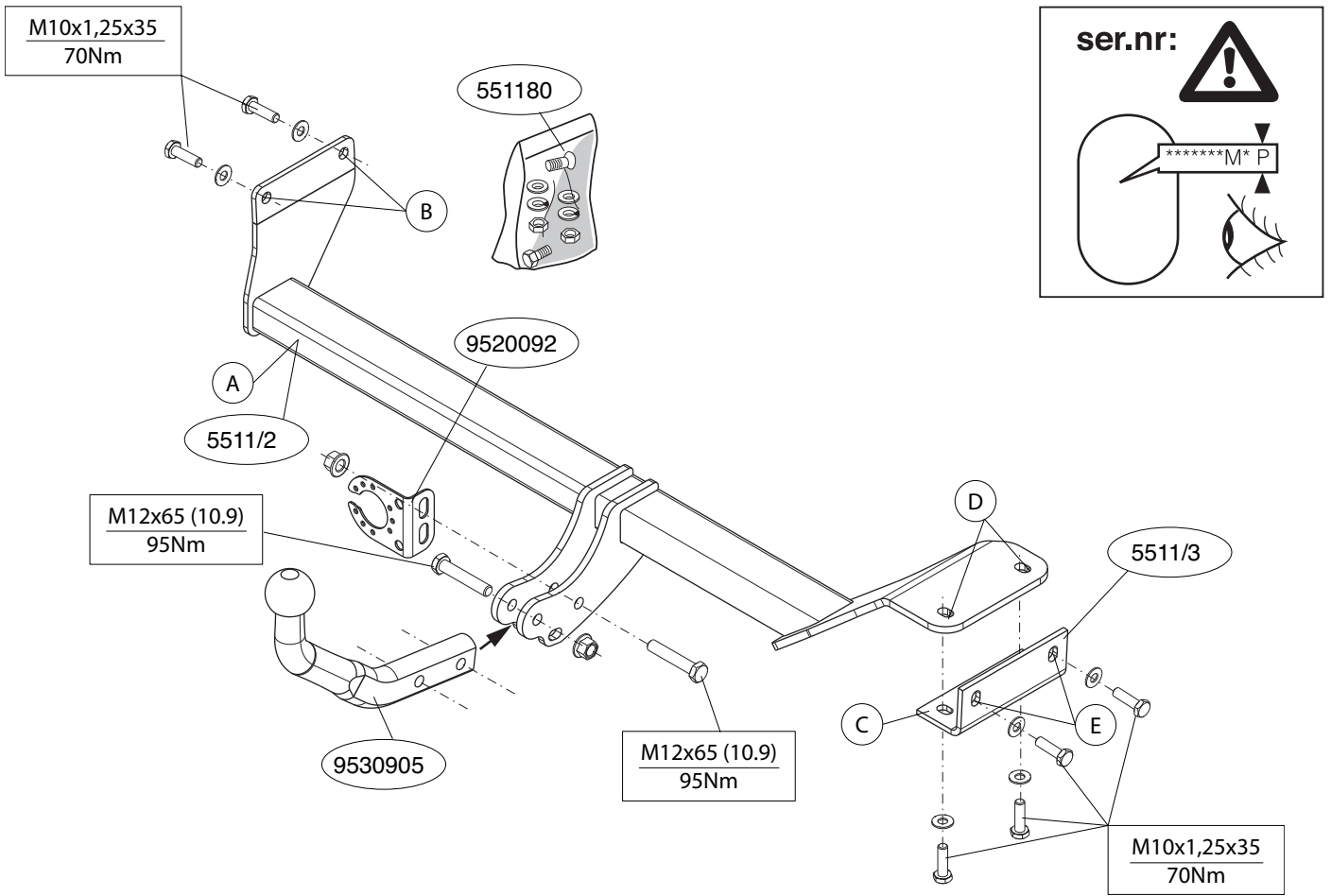
8.8

10.9

10

→





© 551170/04-10-2011/3

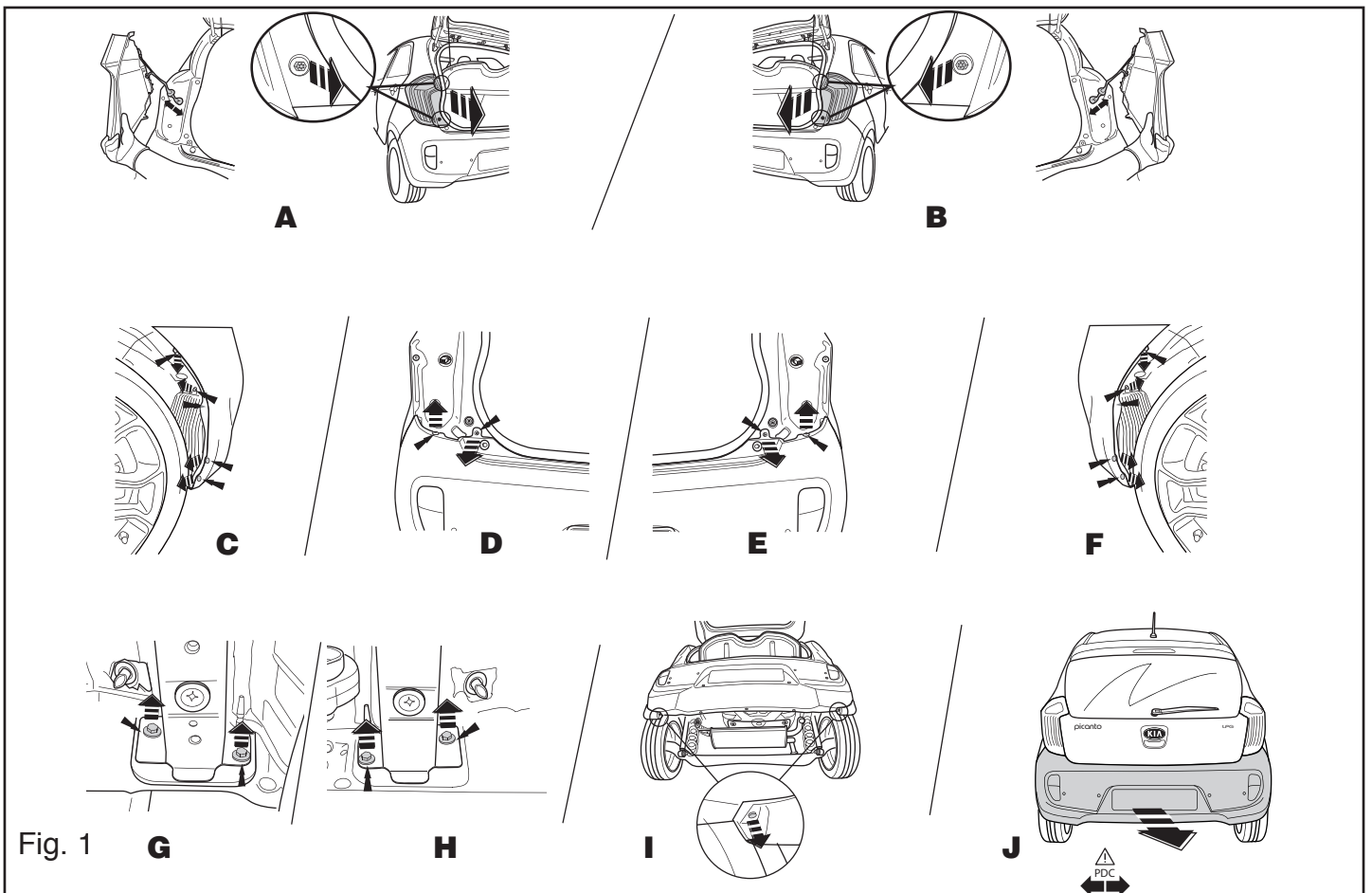


Fig. 1

© 551170/04-10-2011/12

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противовишумовой материал, его следует удалить.
- * Свежения о максимальном допустимой массе буксирного прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подача горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые заглушки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и примененных способов монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного использования настоящей инструкции по монтажу.

NL

MONTAGEHANDLEIDING:

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. **Voor 5Drs voertuigen geldt:** Demonteer de achterlicht units. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig. Zie figuur 1.
2. Demonteer links en rechts het sleepoog van het voertuig, deze komt te vervallen.
3. Monteer het balkgedeelte A op de punten B handvast aan de chassis-balken.
4. Plaats steun C en bevestig deze op de punten D en E.
5. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
7. **Voor 5Drs voertuigen geldt:** Herplaats het onder punt 1 verwijderde **werklaats handboek**.

Raadpleeg voor montage en montage van voertuig onderdelen het werklaats handboek.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntstasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- * Thule is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte

GB

FITTING INSTRUCTIONS:

gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

- Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.**
1. **For 5Drs vehicles, the following applies:** Remove the rear-light units. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. See fig. 1.
 2. Remove the towing eye at left and right of the vehicle; this will not be replaced.
 3. Fit the member section A hand-tight at points B on the chassis beams.
 4. Position support C and attach it at points D and E.
 5. Fit the ball hitch, including socket plate.
 6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
 7. **For 5Drs vehicles, the following applies:** Replace the items removed in step 1.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

- * **Should this installation process entail the cutting of the bumper – contour-acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**
- * **All measurements are in mm!**
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points. Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. **Für 5Drs-Fahrzeuge gilt:** Die Rücklichter abmontieren. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Links und rechts die Abschleppöse vom Fahrzeug abmontieren. Diese wird nicht mehr benötigt.
3. Den Trägerteil A bei den Punkten B halbfest an den Fahrgestellträger montieren.
4. Die Halterung C anlegen und bei den Punkten D und E befestigen.
5. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. **Für 5Drs-Fahrzeuge gilt:** Das unter Abschnitt 1 Entfernte wieder anbringen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist

svého prodejce.

- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- * Společnost Thule neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusábrát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. **5Drs járművek esetén a tegye a következőt:** Távolítsa el a hátsó világitótesteket. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Lásd az ábrát 1.
2. Távolítsa el a vontatószemet a jármű bal és jobb oldalán; ez nem lesz lecserélve.
3. Illessze az A rúdelemet és szorítsa be kézzel a B pontokban az alváz tartóira.
4. Helyezze el az C támasztékot és illessze a D és E pontokhoz.
5. Szerelje fel a Thule Connector.
6. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatáig.
7. **5Drs járművek esetén a tegye a következőt:** Tegye vissza az 1. lépésben eltávolított darabokat.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

der Händler zu Rate zu ziehen.

- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhrnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

1. **Pour les modèles 5Drs:** Démontez les feux arrière. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier. Voir la figure 1.
2. Démontez l'anneau de remorquage du véhicule à gauche et à droite ; il ne sera plus utilisé.
3. Monter la partie A de la poutre sur les longerons de châssis, en serrant à la main, à l'emplacement des points B.
4. Positionner le support C et le fixer à l'emplacement des points D et E.
5. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
7. **Pour les modèles 5Drs:** Remettre en place les éléments déposés au point 1.

© 551170/04-10-2011/5

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnkéknél.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkéknél.
- * **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- * Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le a róluk a miananyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót kézzel a gépjármű papírjaival együtt.
- * A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. **Для автомобилей 5Drs:** Снять оба блока задних фар. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля. См. рисунок 1.
2. Снять слева и справа буксировочное ухо автомобиля; оно больше не понадобится.
3. Установить секцию бруса А в точках В на балки шасси, закрепив ее не до конца.
4. Поставить кронштейн С и прикрепить его в точках D и E.
5. Установить Thule Connector.
6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
7. **Для автомобилей 5Drs:** Поставить на место детали, снятые во время шага 1.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

© 551170/04-10-2011/10

CZ POKYNY K MONTÁŽI:
Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Pro vozidla s 5Drs plati následující: Odstraněte jednotky zadních světel. Odstraněte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Viz schéma 1.
2. Odstraněte tažné očko na levé a pravé části vozidla, nebudou nahrazována.
3. Připevněte a ručně utáhněte nosníkovou část A v bodu B na nosníky podvozku.
4. Umístěte vzpěru C a připevněte ji v bodech D a E.
5. Připevněte Thule Connector.
6. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
7. Pro vozidla s 5Drs plati následující: Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.
Montážní pokyny a metoda připevnění dle nártu.
DŮLEŽITÉ
* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
* Pro informací o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na

5. Montera kulstängen inklusive kontaktpattan.
6. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
7. För 5Drs fordon gäller följande: Montera de delar som demonteras under punkt 1.
Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar.
Se skissen för montering och monteringsmaterial.
OBS:
* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragkraft och tillåtna kultryck.
* Vid bomning skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningarna inte skadas.
* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrar.
* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
* Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK MONTAGEVEJLEDNING:
For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de nedsendte diagrammer der skal anvendes.

1. For 5Drs køretøjer gælder følgende: Demontér baglysenhederne.
2. Demontér kofangeren, inklusive køretøjets stalskoldbjælke. Se fig. 1.
3. Fåst delavsnit A håndfåst ved punkterne B på chassibalakarna.
4. Positioner stød C och montera det vid punkt D och E.
5. Flødtigt.

SF ASENNUSOHJEET:
Zastosowanie się do powyszych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.
* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione podczas montażu, w tym uszkodzenia spowodowane przez nieprawidłowe wykonanie montażu, w tym uszkodzenia spowodowane przez niewłaściwe narzędzia i sposoby montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji!

Ennen asennusta, selvitä tyyppikivestä, mikä asennusohjeen piirroksessa kyseistä autoa
1. Koskee ajoneuvoja 5Drs: Irrota takavaljoksiöt. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki. Ks. kuva 1.
2. Irrota ajoneuvon vetorengas vasemmalla ja oikealla, tätä ei enää tarvita.
3. Kiinnitä löyhästi paikkiosa A alustapaikkeihin kottiin B.
4. Aseta kannatin C ja kiinnitä se kottiin D ja E.
5. Kiinnitä Thule Connector.
6. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
7. Koskee ajoneuvoja 5Drs: Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.
Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpölkäällä käytetty käsikirja.
Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:
* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleennyjättä.
* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinäestokerros, se on poistettava.
* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleennyjättä.
* Pöytä, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consultez la notice du fabricant.
Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
REMARQUE:
* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
* Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S MONTERINGSANVISNINGAR:
Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

1. För 5Drs fordon gäller följande: Demontera baklysenmodulerna.
2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet. Se figur 1.
3. Fåst delavsnit A handfåst vid punkterna B på chassibalakarna.
4. Positionera stöd C och montera det vid punkt D och E.
5. Flødtigt.

3. Monter vangedelen A manuelt ved punkterne B på chassisvangerne.
4. Anbring støtten C og monter denne ved punkterne D og E.
5. Monter kuglestangen, inklusive kontaktplade.
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
7. **For 5 Drs køretøjer gælder følgende:** Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads-håndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. **Para los vehículos 5 Drs se hará lo siguiente:** Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo. Véase la figura 1.
2. Desmontar a la izquierda y a la derecha el anillo de enganche del vehí-

1. **Per i veicoli 5 Drs vale quanto segue:** Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo. Vedi figura 1.
2. Smontare a sinistra e a destra l'anello di traino dal veicolo; questo non dovrà più essere montato.
3. Fissare manualmente la traversa A ai montanti del telaio in corrispondenza dei punti B.
4. Posizionare il sostegno C e fissarlo in corrispondenza dei punti D ed E.
5. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. **Per i veicoli 5 Drs vale quanto segue:** Rimontare quanto rimosso al punto 1.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

culo, el que queda anulado.

3. Montar la parte de larguero A a la altura de los puntos B sin apretar del todo en los largueros del chasis.
4. Colocar el soporte C y asegurarlo en los puntos D y E.
5. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.
6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
7. **Para los vehículos 5 Drs se hará lo siguiente:** Volver a poner lo retirado bajo punto 1.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

© 551170/04-10-2011/7

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. **Dla pojazdów 5 Drs obowiązuje:** Zdemontować zespół tylnych świateł. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową. Patrz rysunek 1.
2. Zdemontować z pojazdu po lewej stronie i po prawej stronie pierścień holowniczy, nie będzie już używany.
3. Lekko przymocować część poprzecznicy A w punktach B na ramie podwozia.
4. Umieścić wspornik C i umocować go w punktach D i E.
5. Zamontować Thule Connector.
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. **Dla pojazdów 5 Drs obowiązuje:** Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwrotów upewnić sięczy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

© 551170/04-10-2011/8