

No. 21500637PL

CITROËN/DS/OPEL/PEUGEOT/TOYOTA

HAK-SYSTEM



DS3
DS3 Cabrio 07/18→
07/18→



DS3 Crossback (D34)
DS3 Crossback E-Tense (D34EV) 01/20→



Berlingo III (K9 VP/VU) 09/18→



Combo E 09/18→



Combo E Life 09/18→



Corsa F (P2JO) 10/19→
Corsa-e (P2JO) 02/20→



208 II (P21) 10/19→
e-208 (P21) 01/20→



Partner III (K9 VU) 09/18→



Rifter (K9 VP) 09/18→



Proace City 12/19→



Proace City Verso 12/19→



Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 13-biegunowy / 12 Volt / ISO 11446

Instrukcja montażu



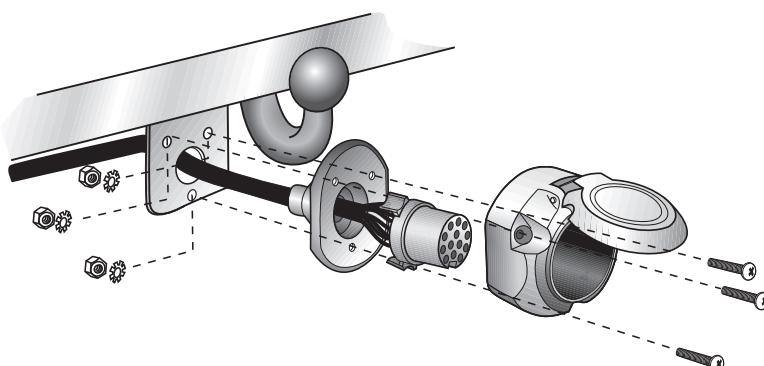
Elektrosada pre ťažné zariadenie / 13-pol / 12 Volt / ISO 11446

Návod na použitie

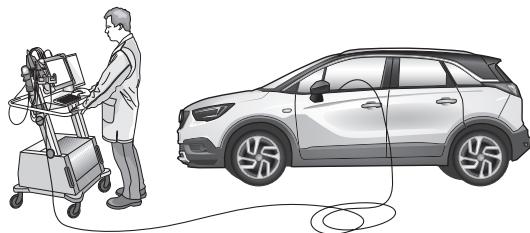


Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

Fitting instructions



Aktywacja funkcji haka holowniczego / Aktivácia funkcie ťažného zariadenia / Set up trailer operation



Oświetlenie w przyczepie funkcjonuje
TYLKO PO za programowaniu samochodu
do obsługi przyczepy!

Svetelné funkcie prívesu budú fungovať
AŽ PO prekódovani riadiaceho modulu!

The light functions on the trailer will
only operate AFTER the vehicle has
been re-coded!



WAŻNE!

PL

Zestaw elektryczny musi być zainstalowany przez profesjonalny warsztat lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę. Instrukcje instalacji muszą zostać przeczytane i w pełni zrozumiane przed rozpoczęciem jakiejkolwiek instalacji. Jeśli masz jakieś pytania, skontaktuj się z infolinią (informacja w stopce)!

Upewnij się, że pojazd jest przystosowany do pracy z przyczepą przez producenta! Sprawdź, czy zestaw elektryczny i dane pojazdu są ze sobą skorelowane i czy są ze sobą kompatybilne!

Po instalacji zestawu elektrycznego instrukcje montażu należy przechowywać razem z dokumentacją serwisową pojazdu! Zawierają ważne informacje dotyczące wszelkich powtarzających się procesów diagnozowania lub aktywacji, które mogą okazać się konieczne w przyszłości!

Wszelkie roszczenia gwarancyjne ulegają przepadkowi, jeśli zestaw lub komponenty elektryczne w nim zawarte są używane nieprawidłowo lub zmodyfikowane.

Podczas jazdy bez przyczepy lub bagażnika rowerowego, wszelkie zastosowane adaptery muszą zawsze być odłączone od gniazdka.

W przypadku przyczep lub bagażników bez tylnych światel przeciwmgiełnych nie można zagwarantować bezproblemowej pracy zestawu elektrycznego w niektórych przypadkach. W takich przypadkach należy zamontować tylne światła przeciwmgiełne na przyczepie lub bagażniku rowerowym! Nie możemy przyjąć żadnej odpowiedzialności ani gwarancji na techniczne i elektryczne modyfikacje lub aktualizacje oprogramowania przeprowadzone przez producenta pojazdu po pierwszym uruchomieniu zestawu elektrycznego, które może na przykład prowadzić do nieprawidłowego działania w gnieździmy elektrycznym haka holowniczego. W zależności od rodzaju modułu przyczepy stosowanego w zestawie elektrycznym, interakcja z układem elektrycznym pojazdu może być ograniczona, a nawet niemożliwa. Do pamięci błędów wewnętrz modułu nie można uzyskać dostępu za pomocą określonego systemu diagnostycznego producenta pojazdu. Dzienniki błędów związane z trybem przyczepy generowane podczas procesu testowania z systemem diagnostycznym producenta pojazdu są czasami spowodowane nieprawidłową aktywacją trybu przyczepy.

Polecamy

→ analize pamięci błędów pojazdu i ewentualnie naprawę wszystkich wymienionych błędów przed rozpoczęciem instalacji!

→ ewentualnie odłączenie modułu przyczepy od zestawu przewodów i ponowne uruchomienie procesu diagnozy!

→ ograniczenie rozwiązywania problemów w przypadku awarii do max. 0,5 godziny, a następnie skontaktować się z naszą infolinią!

Gniazdo przyczepy musi zostać przetestowane na prawdziwej przyczepie lub bagażniku. Testery przyczepy muszą mieć rezystory obciążenia. Proste wtyczki testowe diodowe nie nadają się do prawidłowego testu wszystkich funkcji!

Zastrzegamy sobie zmiany w zakresie projektu, wyposażenia, koloru i błędów. Wszystkie dane i ilustracje nie są w 100% wiążące.

Tekst w języku angielskim niniejszej instrukcji instalacji jest wiążący!



DÔLEŽITÉ!

SK

Montáž tejto elektrosady musí byť vykonaná v špecializovanom servise alebo kvalifikovanou osobou.

Pred začiatkom akýchkoľvek inštalačných prác je nevyhnutné dôkladne prečítať si tento návod a inštalačné pokyny v nom uvedené musia byť úplne pochopené! Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte našu zákaznícku linku uvedenú v zapäti tohto návodu!

Uistite sa, že vozidlo je schválené výrobcom pre prevádzku s prívesom! Skontrolujte, či elektrosada a údaje o vozidle navzájom zodpovedajú a či sú vzájomne kompatibilné! Po inštalácii elektrosady musí byť montážny návod uložený k servisným dokumentom vozidla! Návod obsahuje dôležité informácie pre prípadné budúce zopakovanie diagnostiky vozidla alebo obdobných aktivačných úkonov!

Nesprávne používanie alebo úprava elektrosady alebo jej komponentov vedie k zániku akéhokoľvek nároku na záruku.

Pri jazde bez prívesu alebo nosiča nákladu musia byť použité adaptéry vždy odpojené zo zásuvky.

Pre prívesy alebo nosiče nákladu bez zadného hmlového svetidla nie je v určitých prípadoch zaručená bezproblémová funkčnosť elektrosady. V takýchto prípadoch, prosím, nutne namontujte na prívese zadné hmlové svetidlo!

Za technické alebo elektrické modifikácie a aktualizácie softvéru, ktoré sa vykonajú výrobcom vozidla po úvodnom uvedení elektrosady do prevádzky a môžu viesť napríklad k poruche zásuvky prívesu alebo jej periférnych zariadení, neposkytujeme žiadnu záruku!

V závislosti od typu modulu prívesu použitého v elektrosade môže byť komunikácia s elektrickým systémom vozidla obmedzená alebo dokonca nemožná. Pamäť chyb vo vnútri modulu nie je prístupná pomocou špecifických diagnostických systémov výrobcu vozidla.

Chybové záZNAMY týkajúce sa režimu prevádzky s prívesom, ktoré sa generujú počas testovacieho procesu s diagnostickým systémom výrobcu vozidla, môžu byť niekedy spôsobené nesprávnou aktiváciou režimu prevádzky s prívesom.

Odporučame

→ vyhodnotiť chyby uložené v pamäti vozidla a podľa možnosti opraviť všetky uvedené nedostatky pred začatím montážnych prác!

→ v prípade potreby odpojiť modul prívesu od elektrosady a znova spustiť diagnostický proces!

→ riešenie problémov obmedziť na max. 0,5 hodiny a potom kontaktovať našu zákaznícku linku!

Zásuvka prívesu musí byť preskúšaná skutočným prívesom alebo nosičom nákladu. Testery prívesov musia mať záťažové odpory. Jednoduché diódové skúšobné zástrčky nie sú vhodné na správnu kontrolu všetkých funkcií!

Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky informácie a obrázky sú nezáväzné.

V prípade rozdielov v jazykových prekladoch v tomto montážnom návode má prednosť anglický text!



IMPORTANT!

GB

This electric kit has to be installed by a professional workshop or a suitably qualified person. The installation instructions must have been read and fully understood before the start of any installation. Please contact the hotline shown in the footer should you have any questions!

Make sure that the vehicle is approved for operation with a trailer by the manufacturer! Check that the electric kit and vehicle data correlate and are definitely compatible with each other!

Following installation of the electric kit, the installation instructions must be kept together with the vehicle's service documents! They contain important information for any repeated diagnosis or activation processes that may be necessary in future!

All warranty claims will be forfeited if the electric kit or components contained therein are used incorrectly or modified.

When driving without a trailer or load carrier, any adapters that have been used must always be unplugged from the socket.

In the case of trailers or load carriers without rear fog lights, an unqualified function of the electric kit cannot be guaranteed in some cases. In such cases, please retrofit rear fog lights on the trailer!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

We recommend

→ an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!

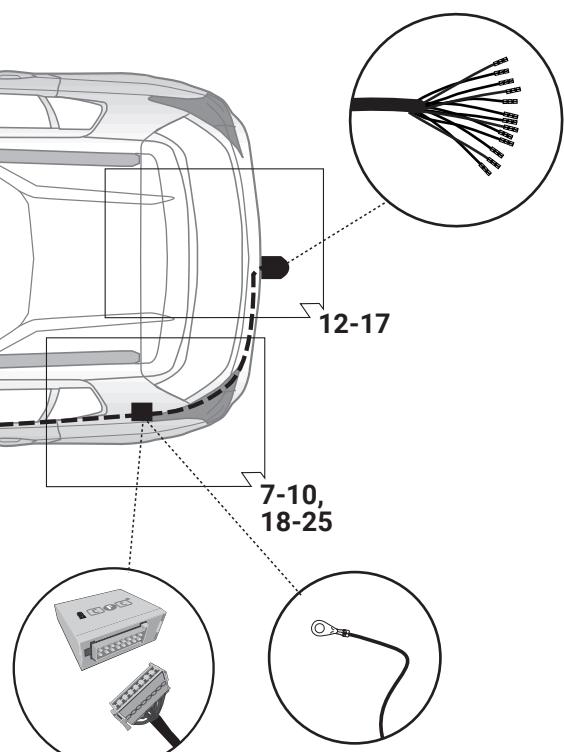
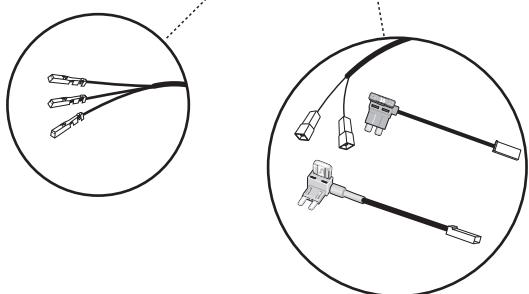
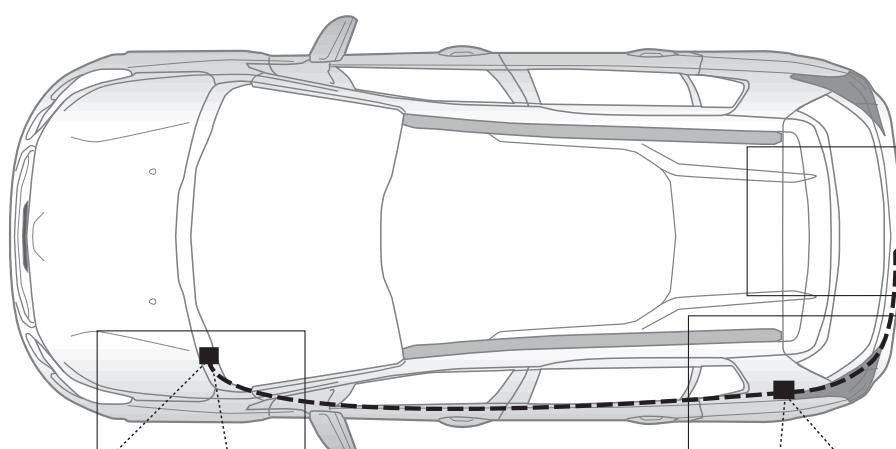
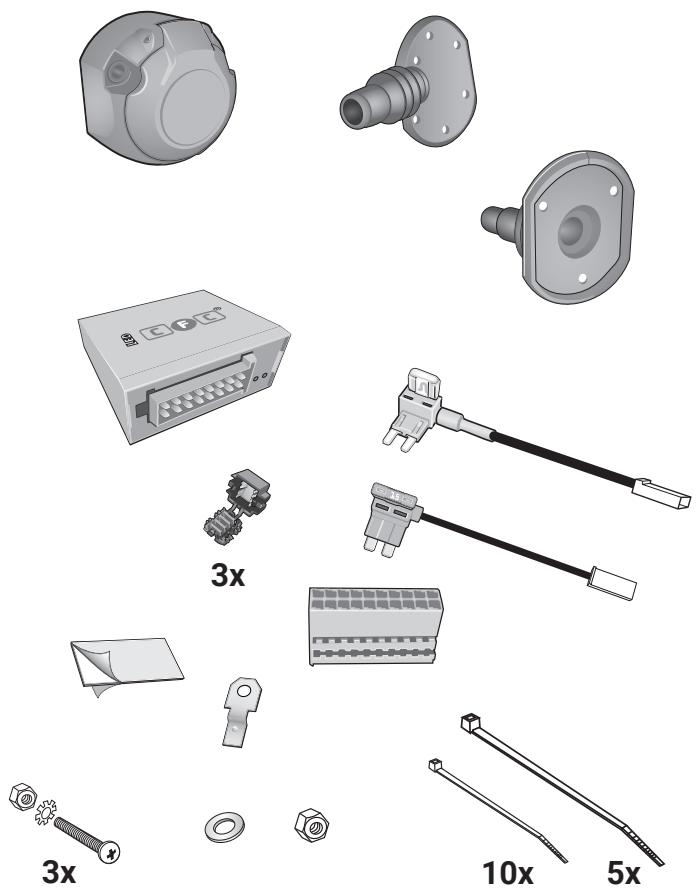
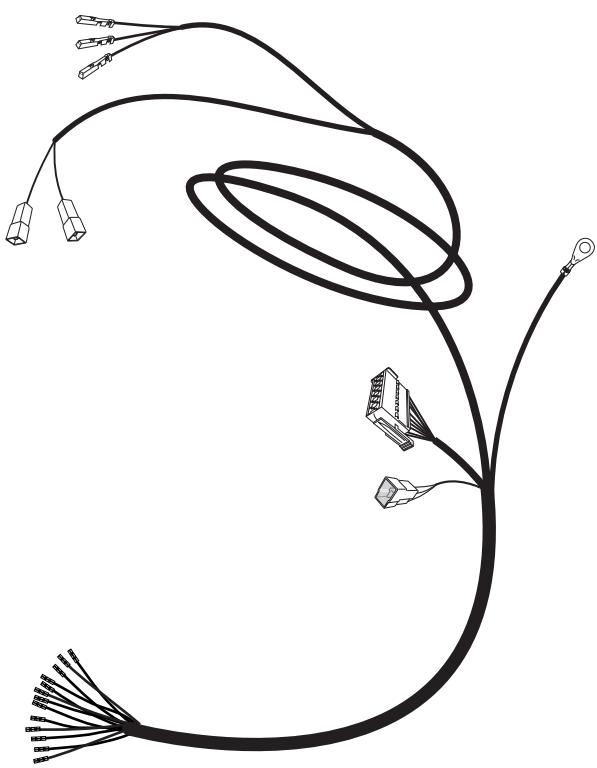
→ possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!

→ limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!

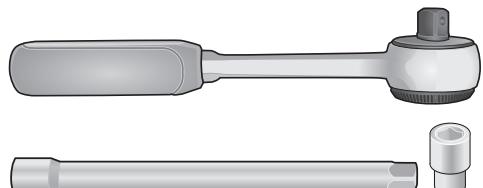
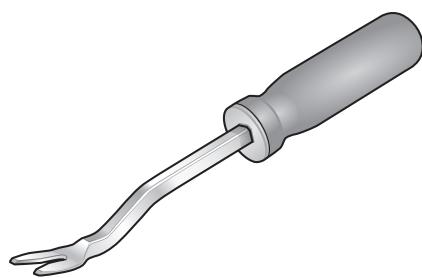
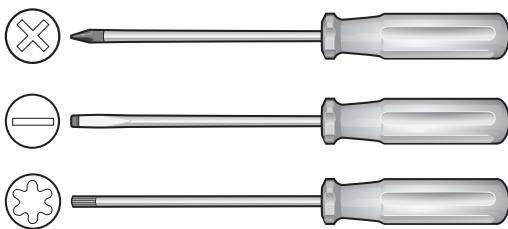
The trailer socket must be tested with a real trailer or load carrier. Trailer testers must have load resistors. Simple diode test plugs are not suitable for a proper test of all functions!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.

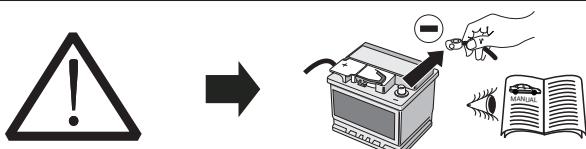
The English text in these installation instructions is binding!



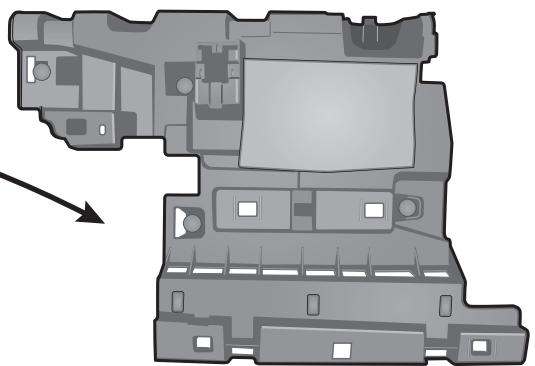
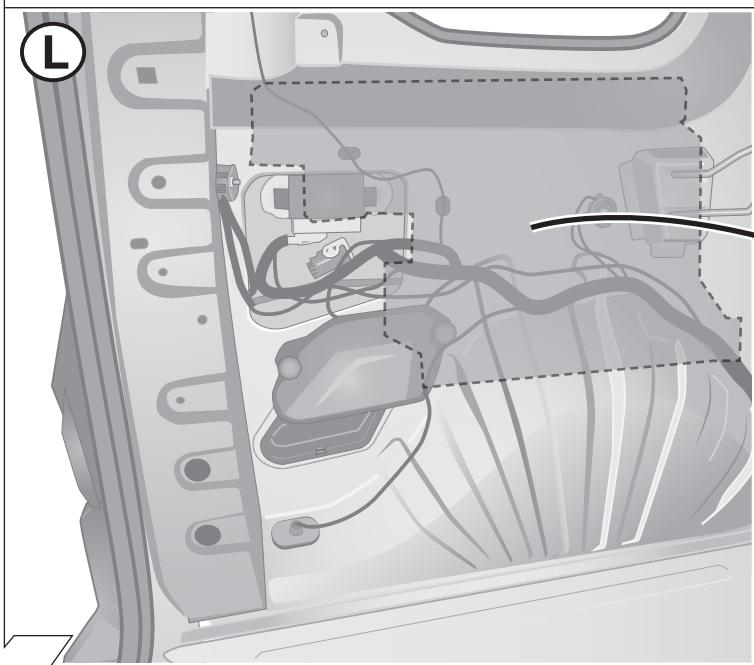
Narzędzia - Nástroje - Tools

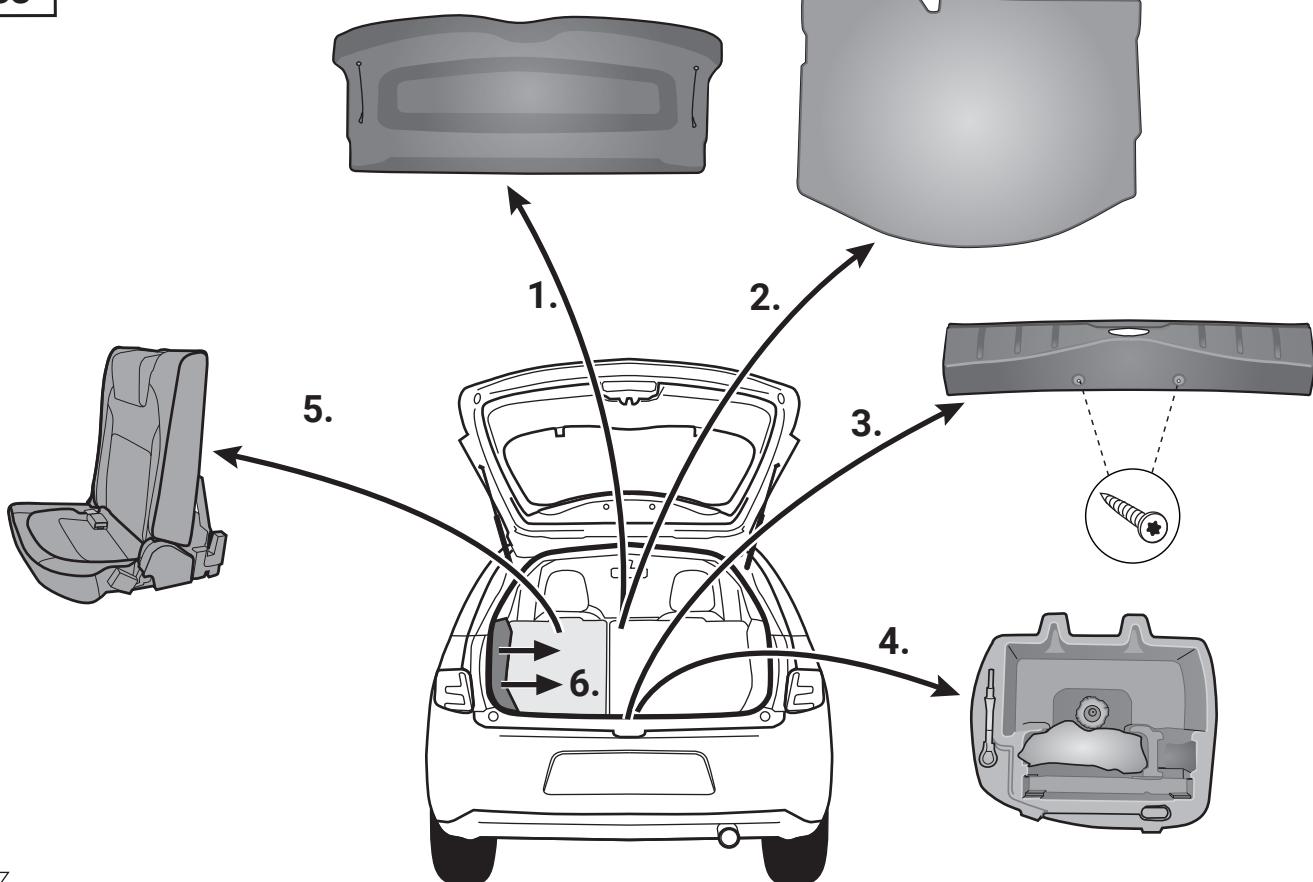
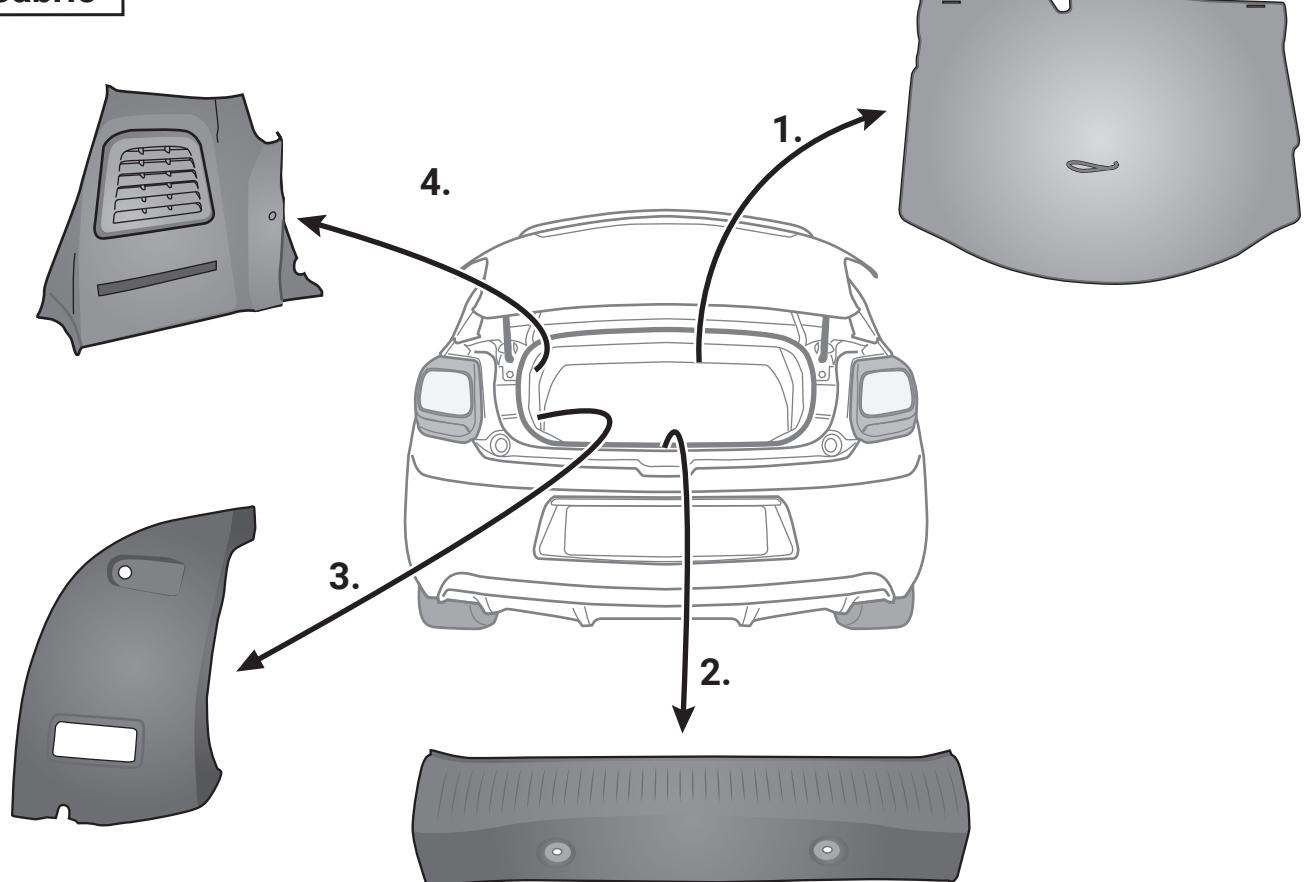


UWAGA! PL	POZOR! SK	ATTENTION! GB
Wydajnosc ukladu chlodzenia w zaleznosci od mozliwosci musi byc zwiekszona w przypadku montowania dodatkowego wyposazenia (hakholowniczy). Prosze koniec zniedbac o zalecenie producenta samochodu !!	Výkon chladidla vozidla musí byť pri doplnení výbavy o tažné zariadenie podľa možnosti zvýšený !! Prosíme bezpodmienečne dbať na pokyny výrobcu !!	The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!

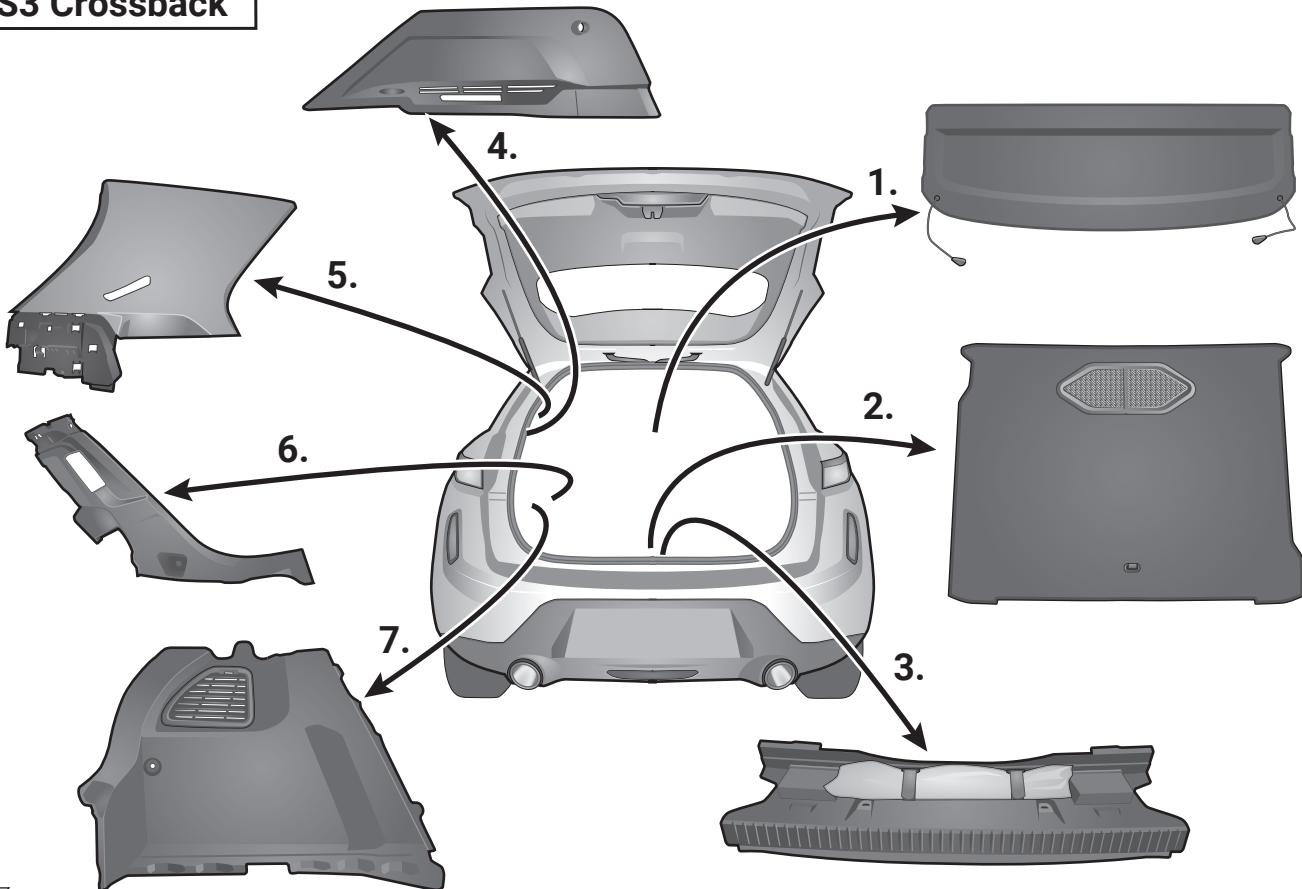


UWAGA! PL	POZOR! SK	ATTENTION! GB
Aby zapobiec zbytelnym bledom w elektronice samochodu, nalezy przed rozpoczęciem montażu wiazki odlaczyc klemę (-) MINUS od akumulatora! W Przypadku nieodlaczenia klemę szczególnie przy montażu modulu CFC (CAN Bus) moze nastapic uszkodzenie tego modulu w wiazce jak również uszkodzenie modulu sterujacego w samochodzie! Dla tego prosimy przestrzegac instrukcji producenta przy odlaczaniu i zalaczaniu klemę akumulatora!	Aby sa zabranilo zbytočným chybám v palubnej sieti, musí byť odpojená akumulátorová svorka na negatívny (mínus) pól ešte pred začatím montáže ! Obzvlášť pri práciach a pripojeniach na CAN-datovej zbernice môže dojsť pri neodpojenej akumulátorovej svorke k poškodeniu modulu prívesu, ako aj k poškodeniu palubného modulu vozidla! Prosíme dodržiavať pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!	In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system, the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work ! Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected! Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!



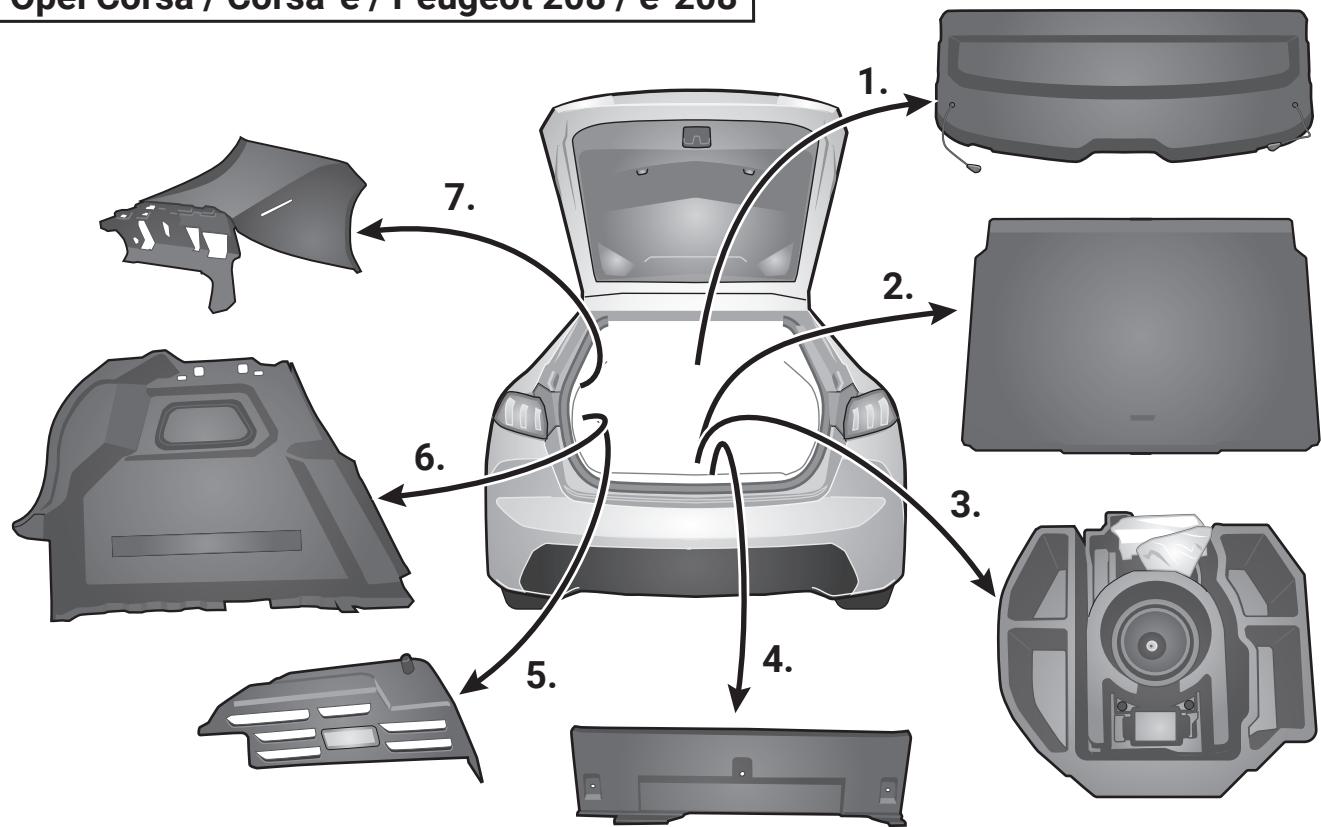
DS3**3****DS3 Cabrio****4**

DS3 Crossback



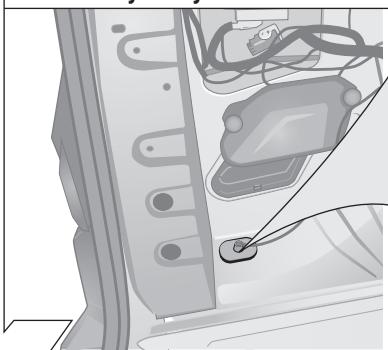
5

Opel Corsa / Corsa-e / Peugeot 208 / e-208

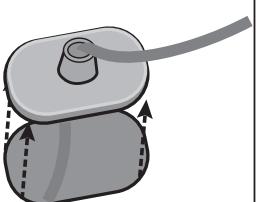


6

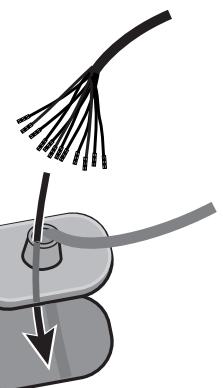
**Berlingo III / Rifter - Partner III /
Combo E - Combo E Life /
Proace City - City Verso**



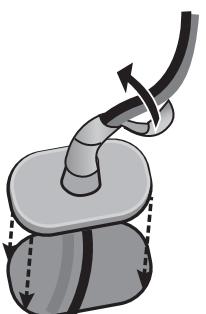
1.



2.

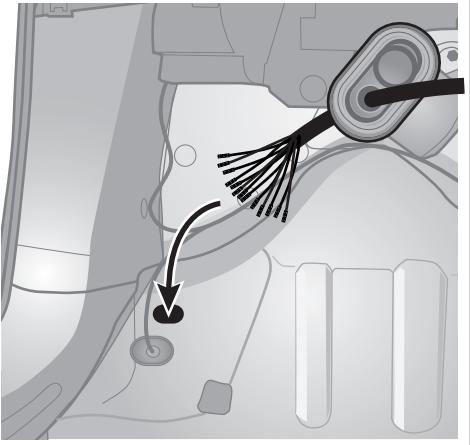
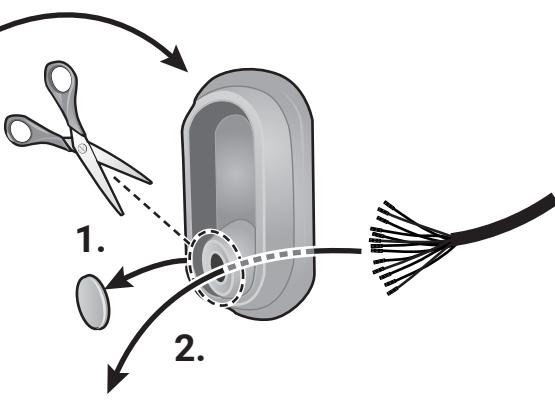
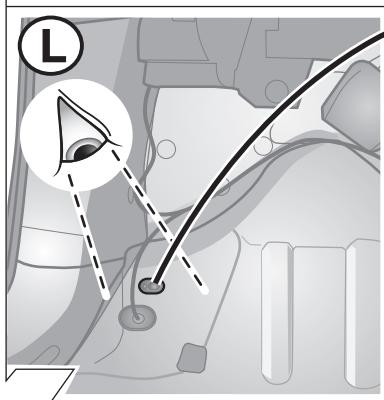


3.



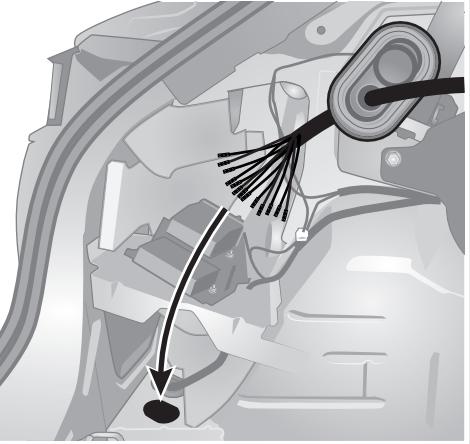
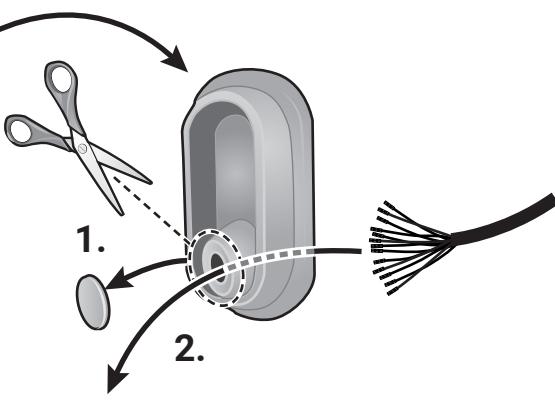
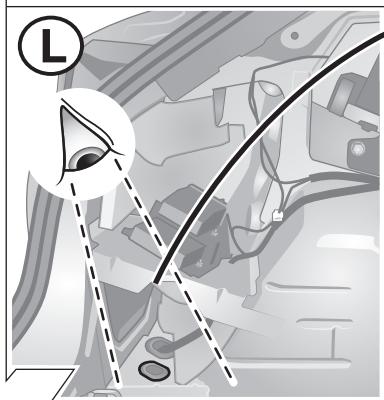
7

DS3 / DS3 Cabrio



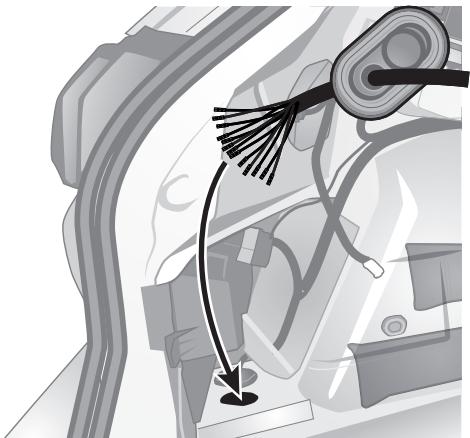
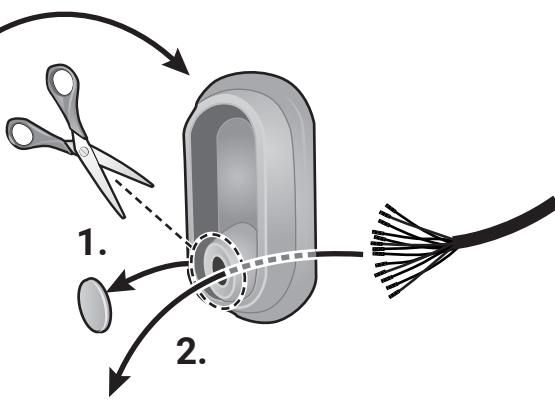
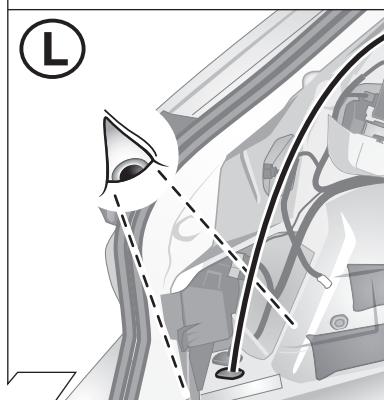
8

DS3 Crossback

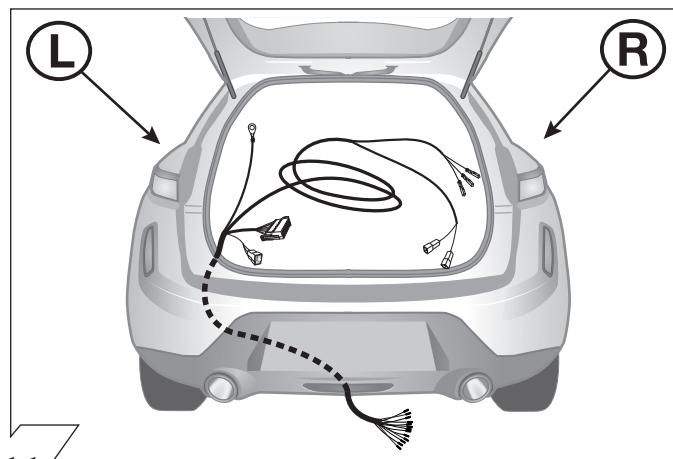


9

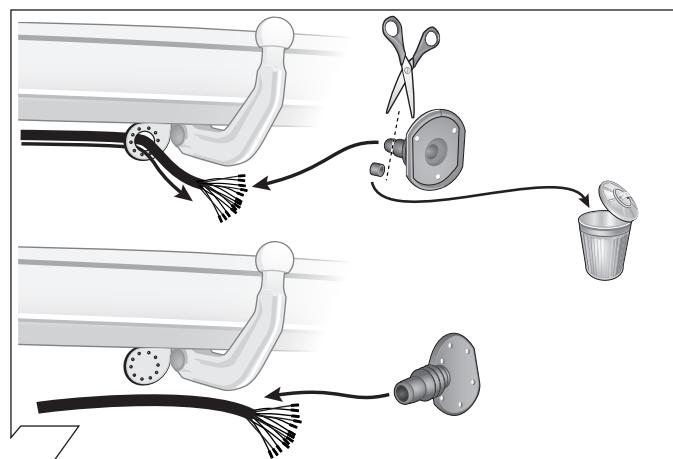
Corsa / Corsa-e / 208 / e-208



10



11



12

	(GB)	(D)	(E)	(F)	(I)	(P)	(NL)	(DK)	(N)	(S)	(FIN)	(CZ)	(H)	(PL)
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Röd	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Žólty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Bialy
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzento	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

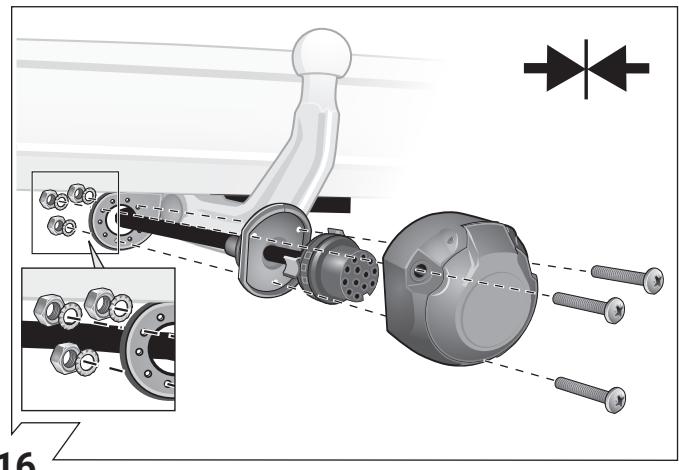
13

ISO 11446			
Podłączenie gniazda / Maksymalne obciążenie na wyjściu Obloženie zásuvky/Maximálny výkon na výstupе Socket Configuration/Maximum power output			
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	3/31	BR	
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W
	8	BL/RD	42W
	9	RD	240W
	10	YL	180W
	11	YL/BR	
	12		
	13	RD/BR	

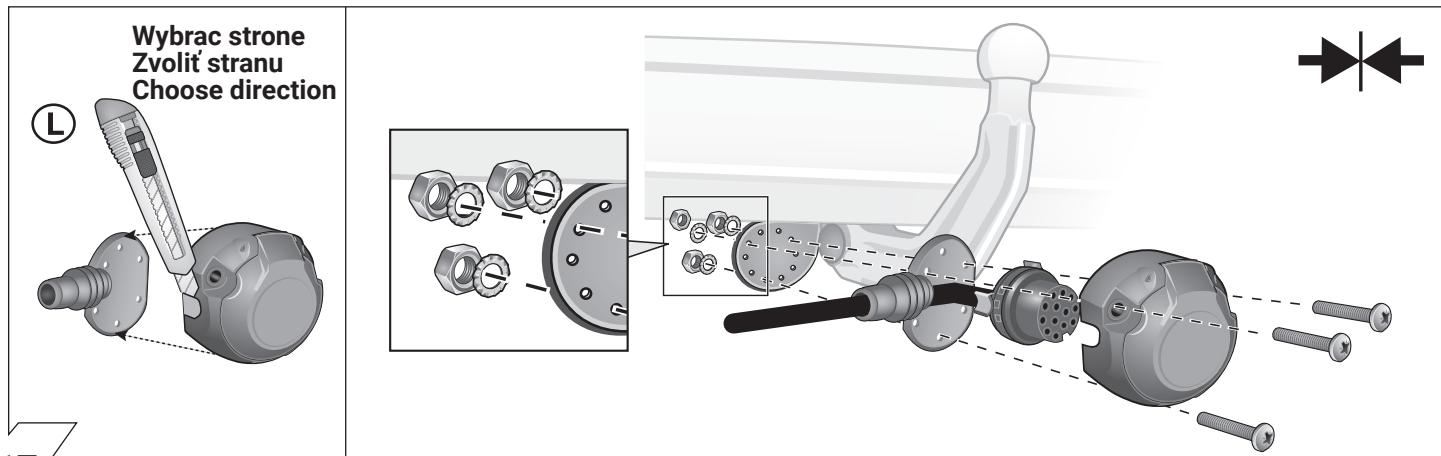
14



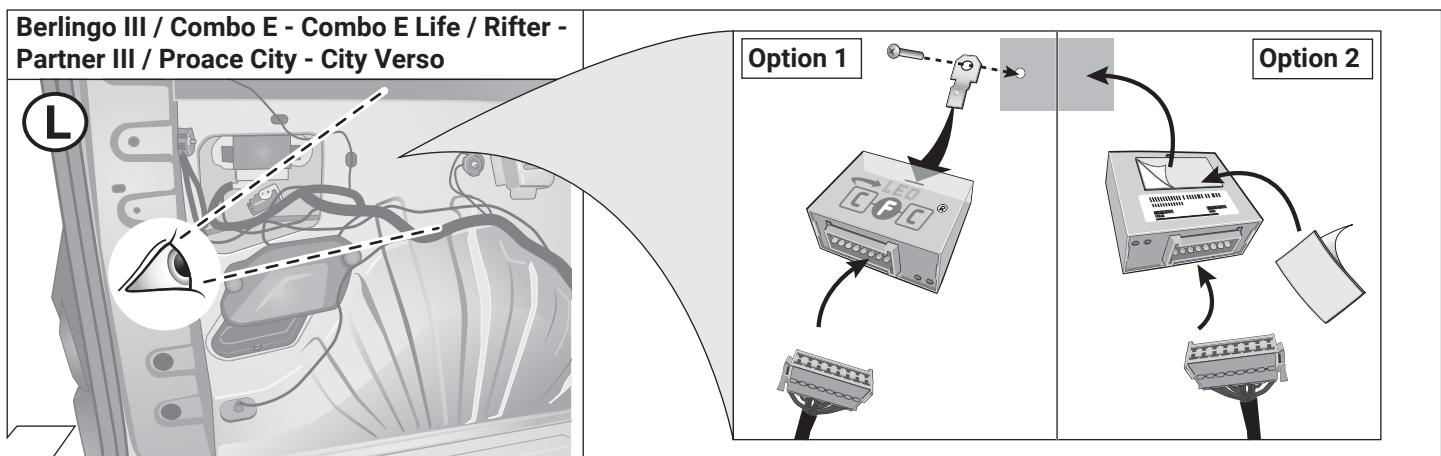
15



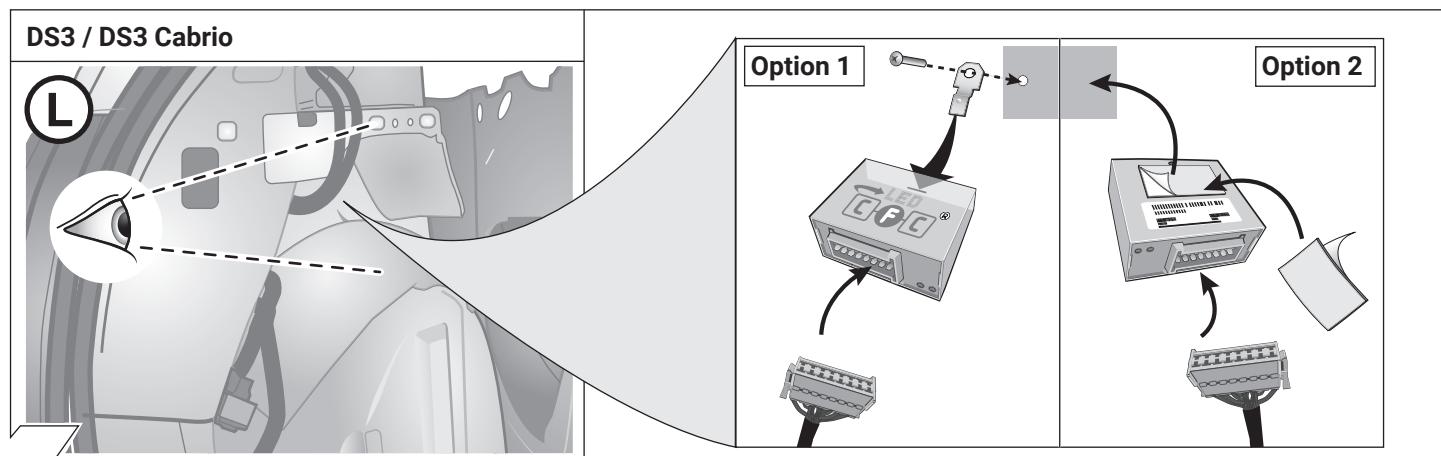
16



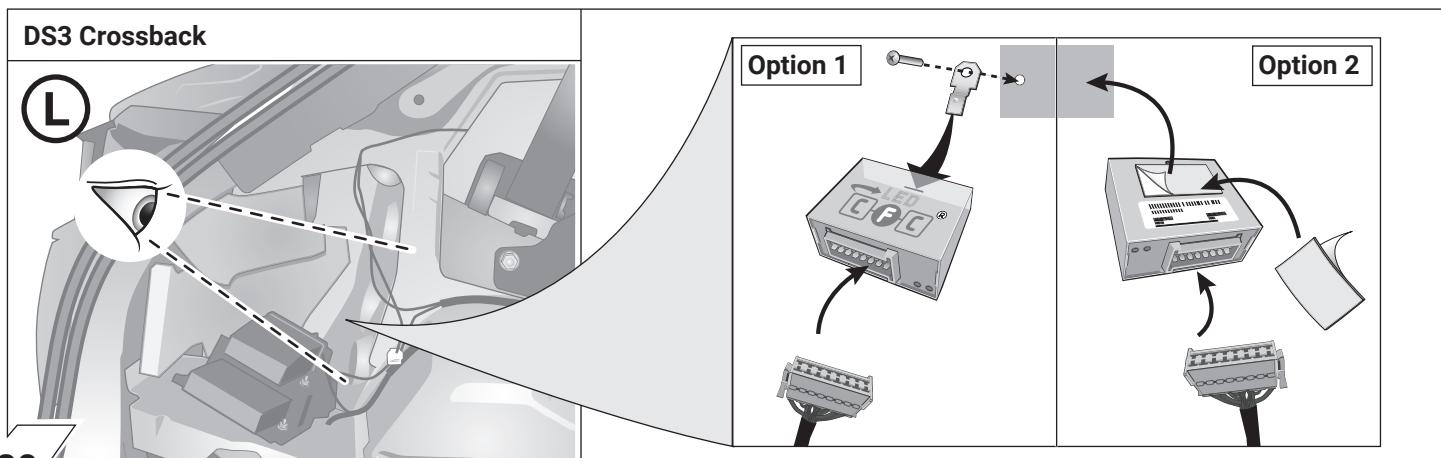
17



18



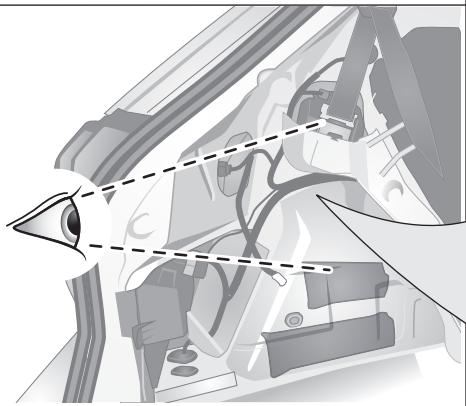
19



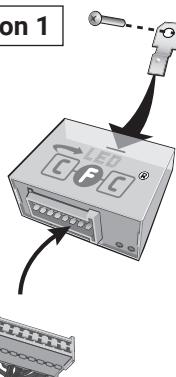
20

Corsa / Corsa-e / 208 / e-208

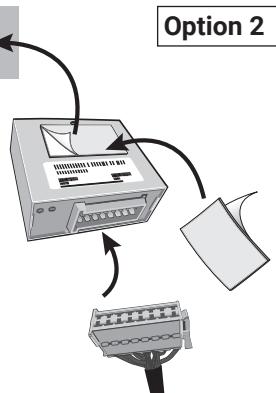
L



Option 1



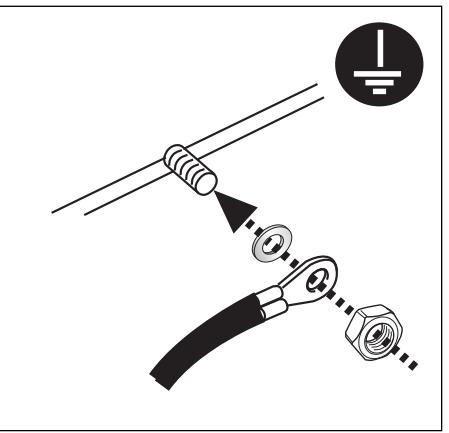
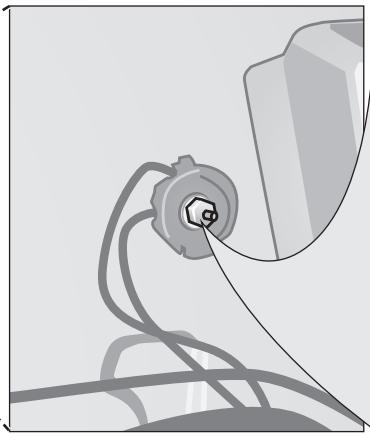
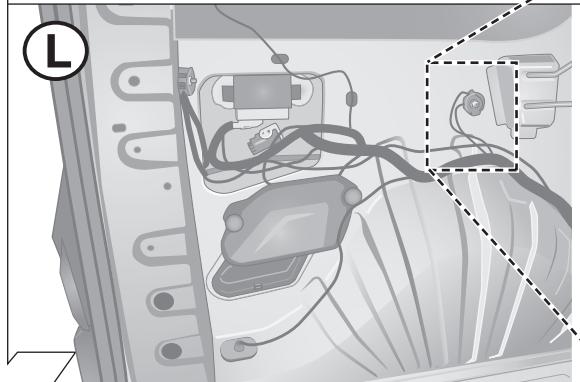
Option 2



21

Berlingo III / Combo E - Combo E Life / Rifter - Partner III / Proace City - City Verso

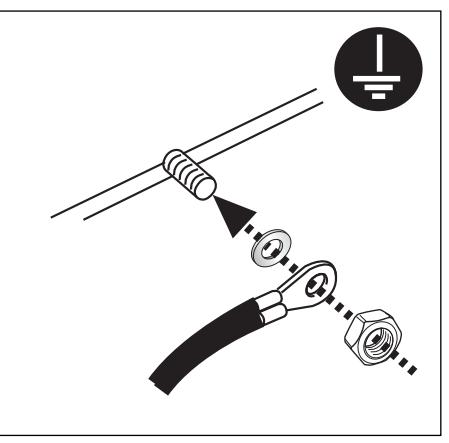
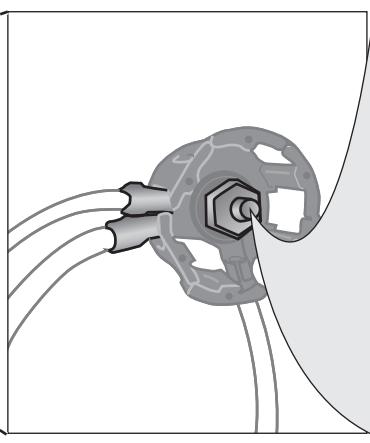
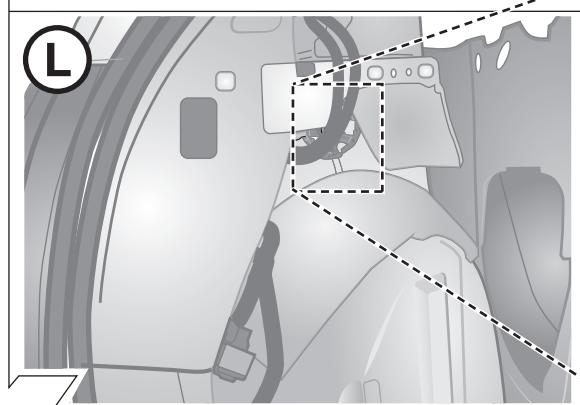
L



22

DS3 / DS3 Cabrio

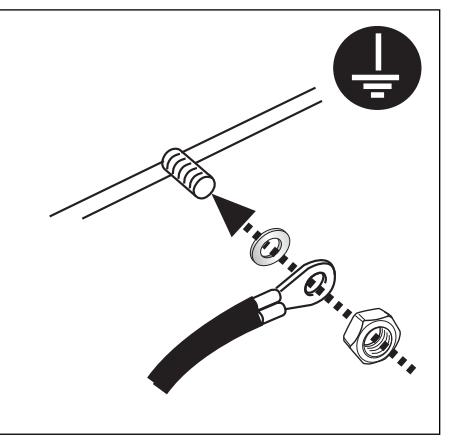
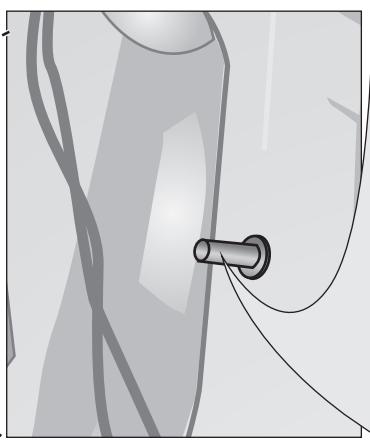
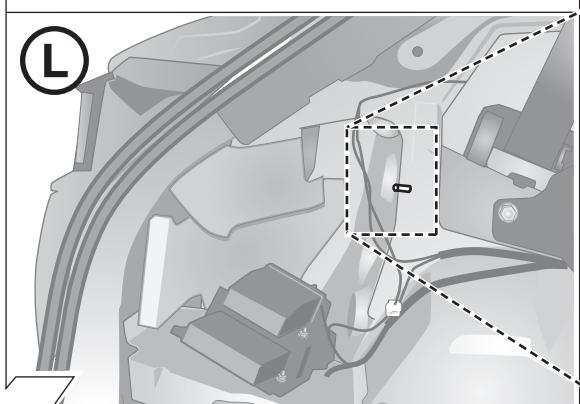
L



23

DS3 Crossback

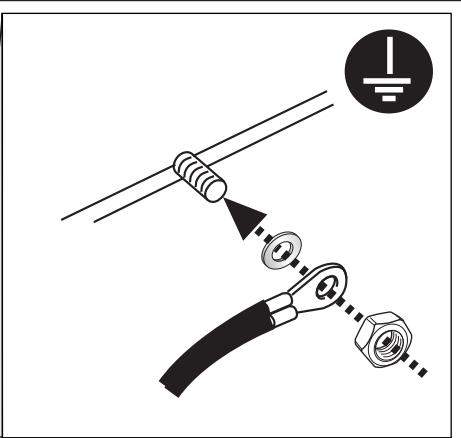
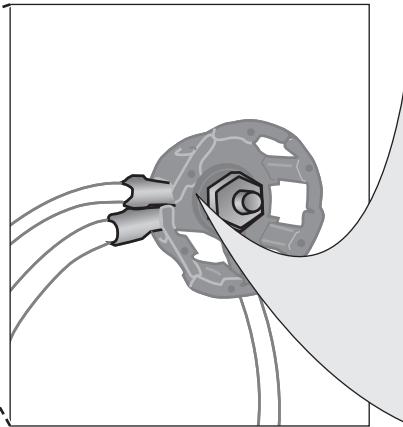
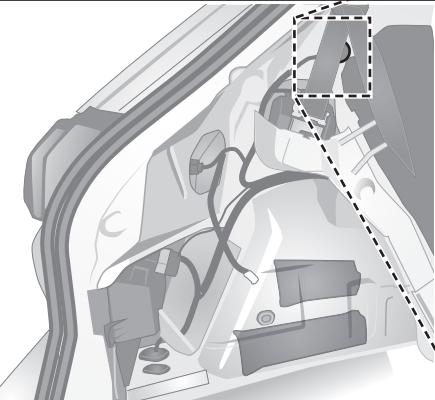
L



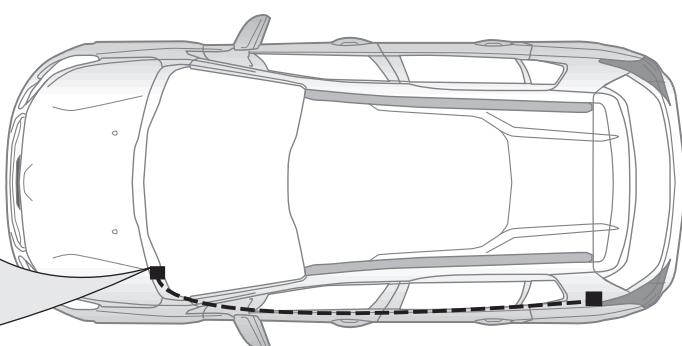
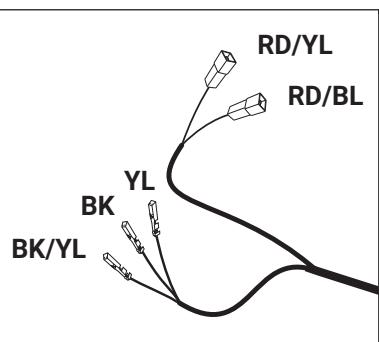
24

Corsa / Corsa-e / 208 / e-208

L



25

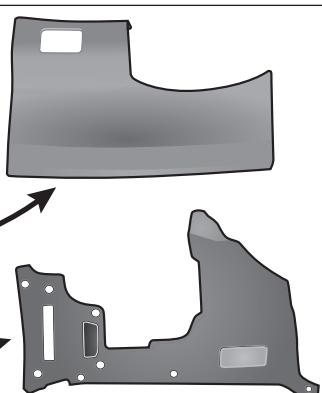
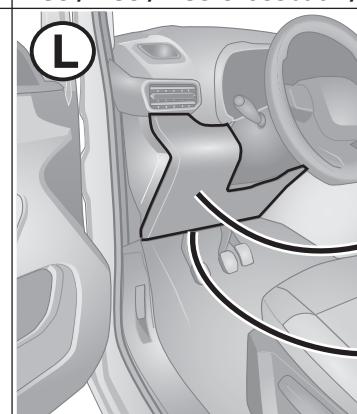
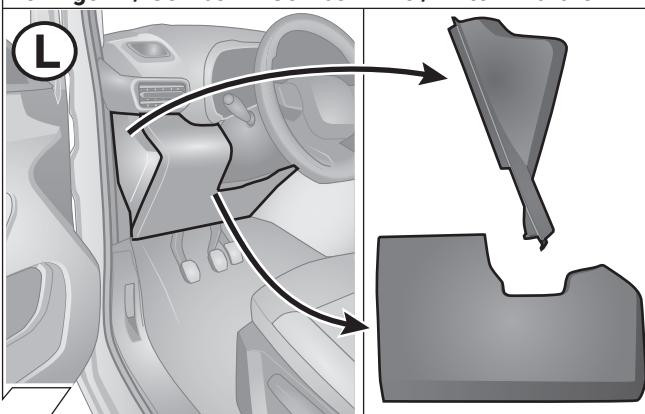


26

Berlingo III / Combo E - Combo E Life / Rifter - Partner III

DS3 / DS3 / DS3 Crossback / Corsa / Corsa-e / 208 / e-208

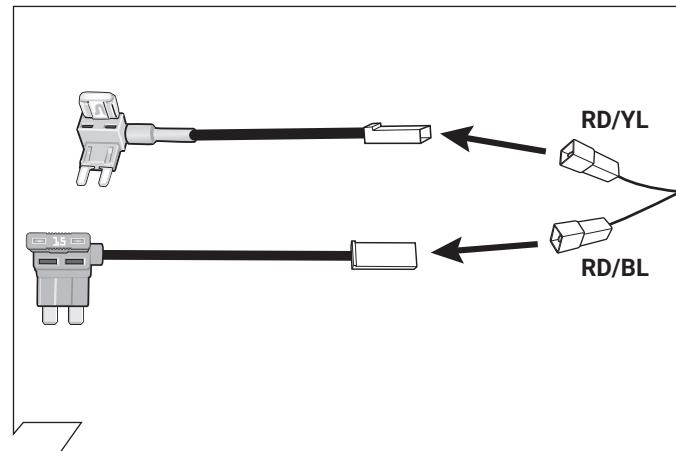
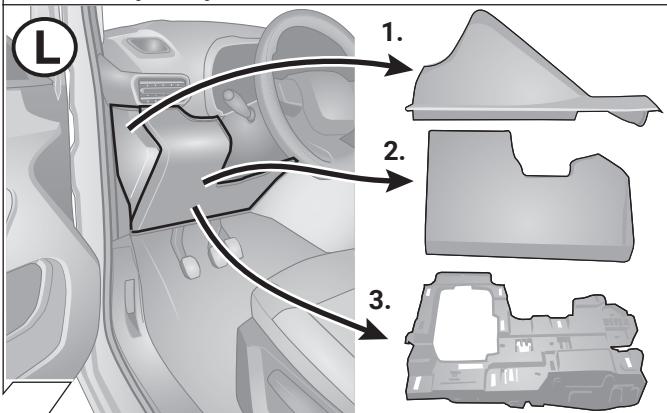
L



27

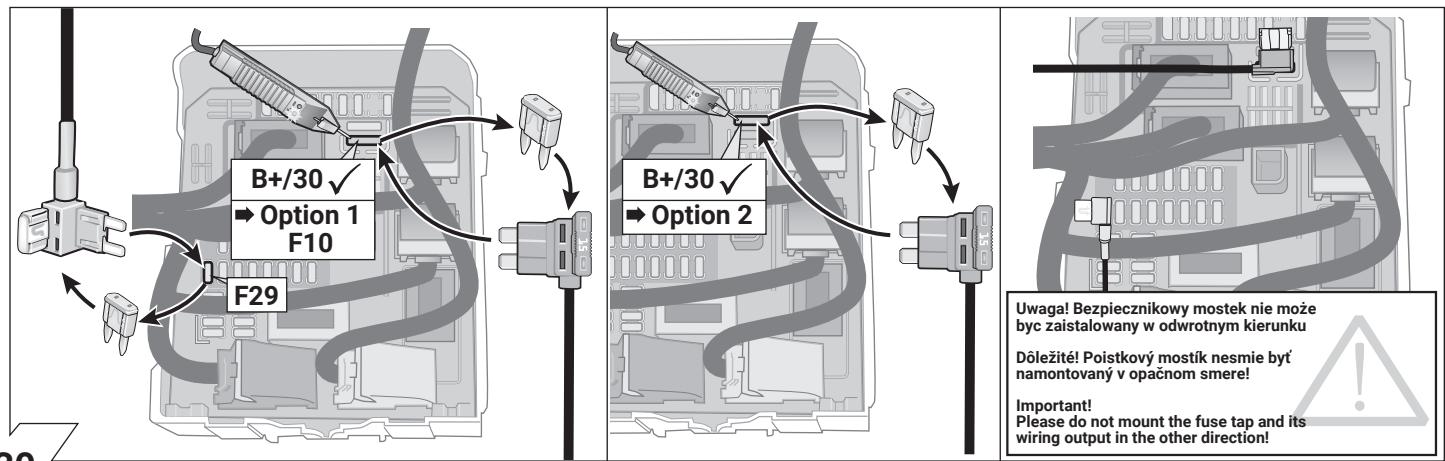
Proace City - City Verso

L

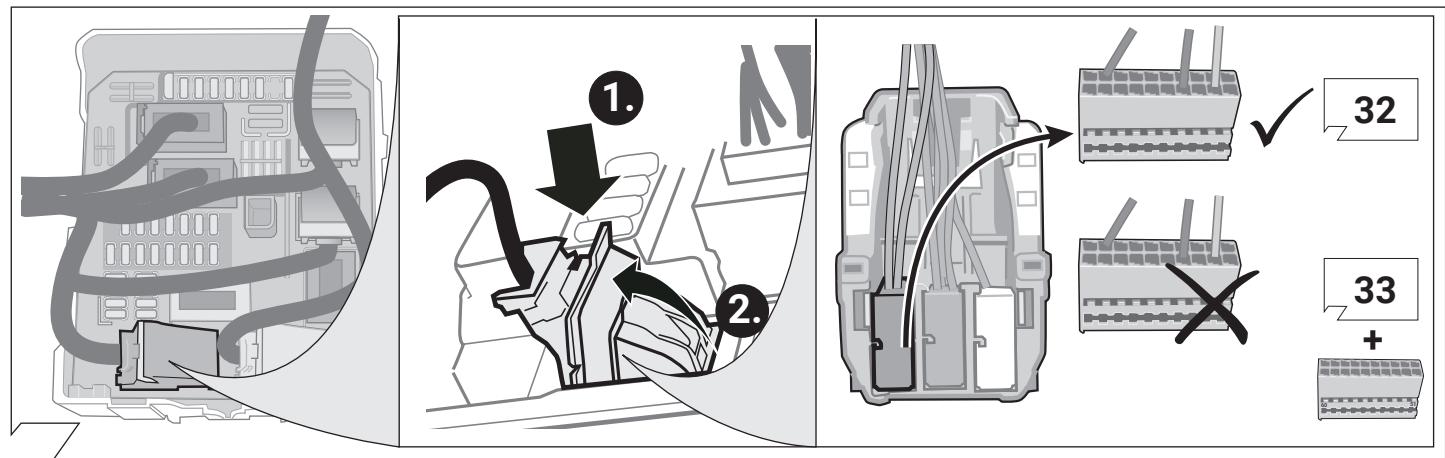


28

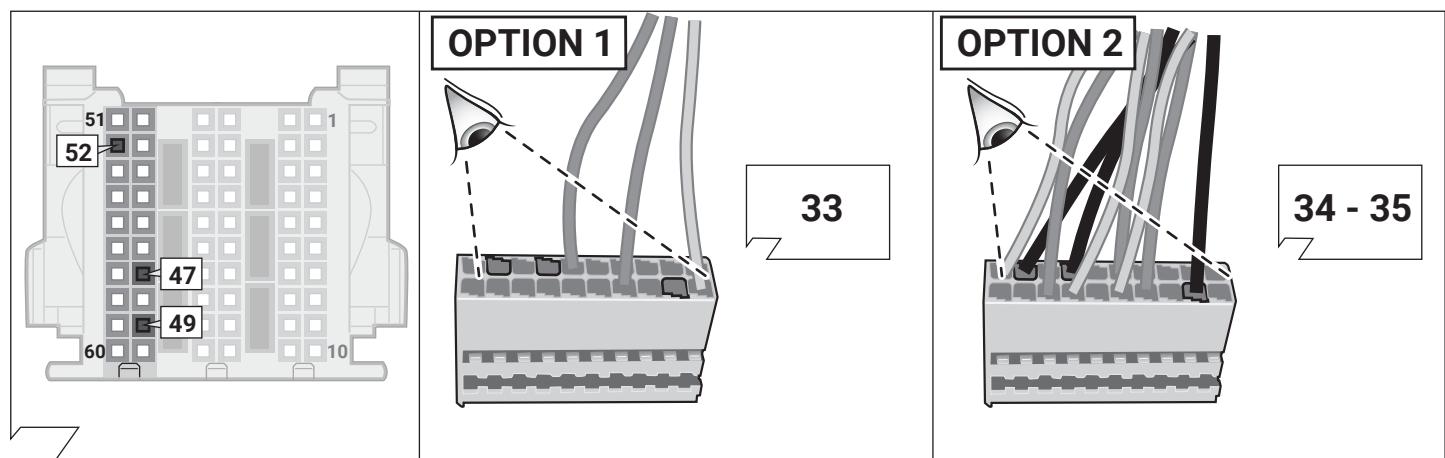
29



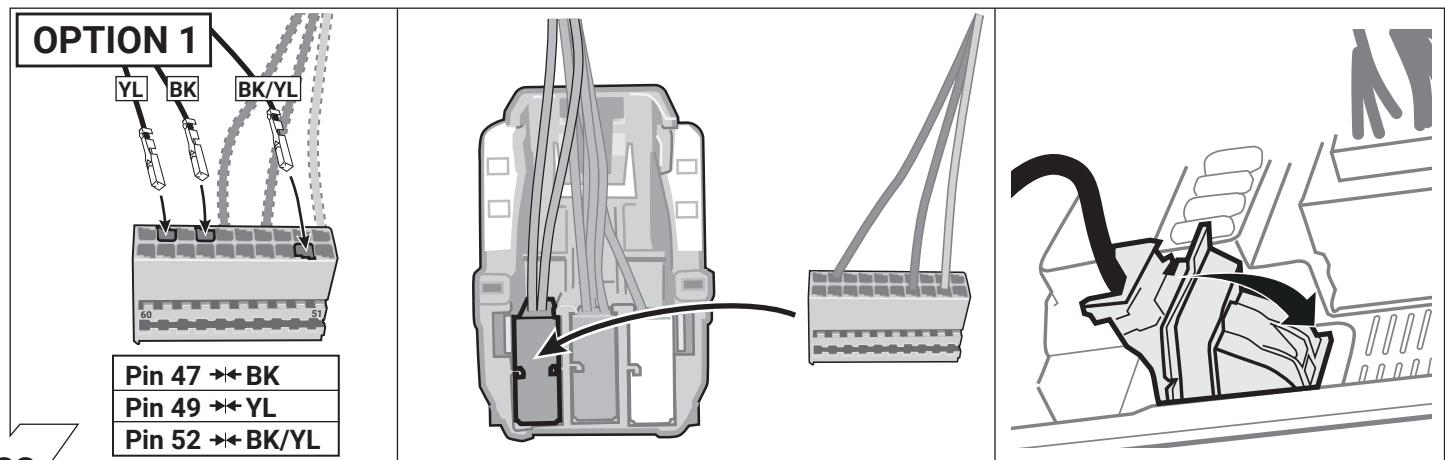
30



31

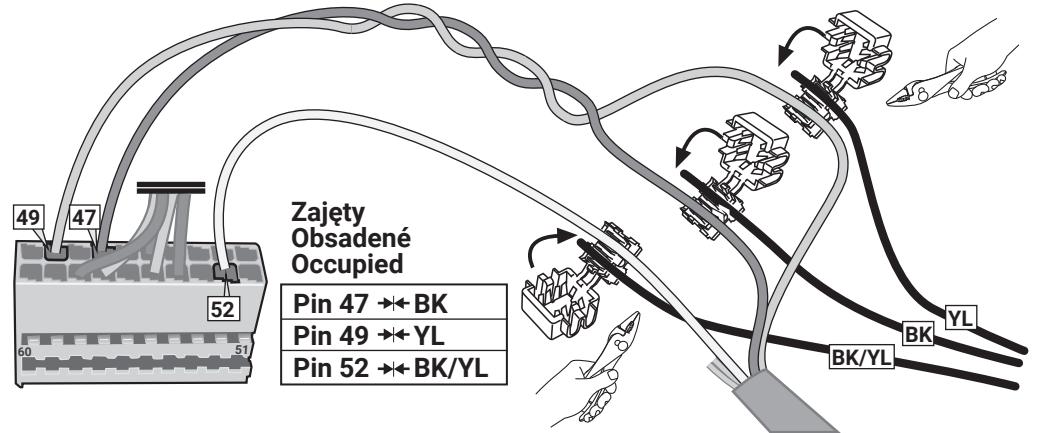
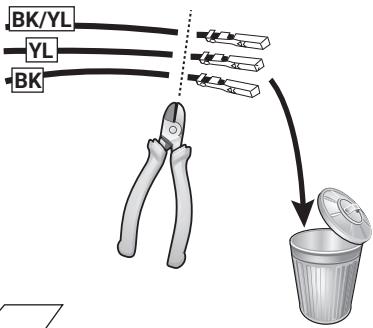


32



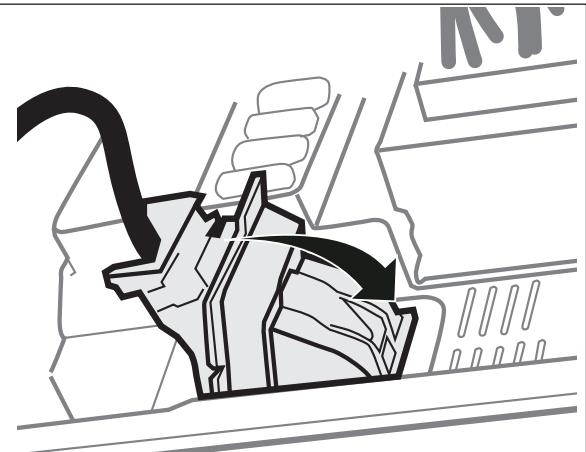
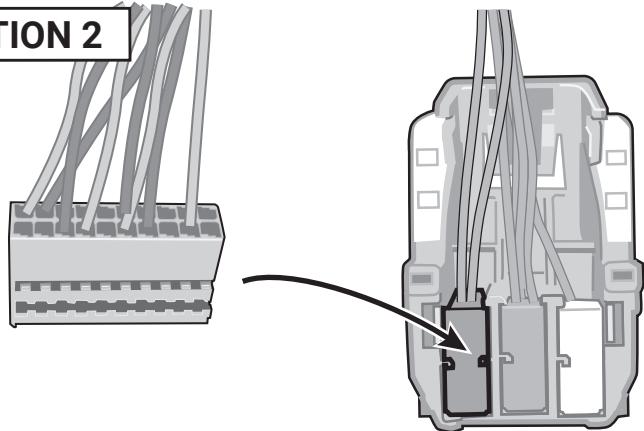
33

OPTION 2



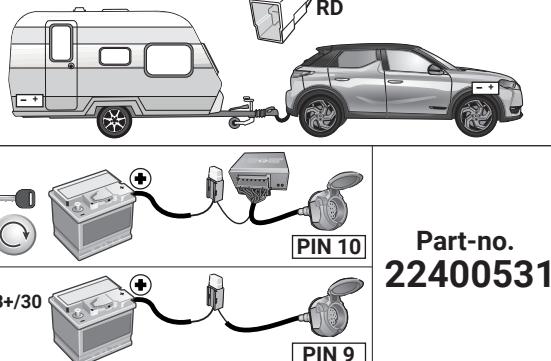
34

OPTION 2

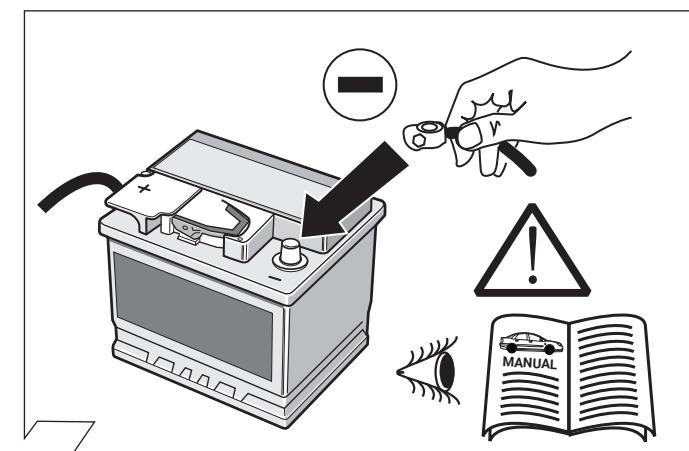


35

OPTIONAL



36

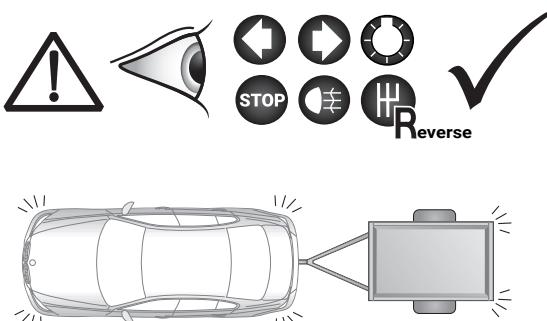


37



Aktywacja modulu sterującego
Kodowanie radiowego modulu → 49 - 51
Code Control unit

38



39



PL

Niektóre funkcie osvetlenia pryczepy nie sa aktywne w samochodach ktore sa wyposazone w przelacznik swiatel dziennych:

- swiatla pozycyjne (tylne)
- swiatla obrysowe
- osvetlenie tablicy rejestracyjnej

W celu aktywacji tych funkcji **musza byc wlaczone swiatla postojowe lub pozycyjne.**



SK

Nasledujace funkcie osvetlenia privesu **nie su podporovane pri vsetkych tahacoch so spinanim denneho svetla pocas jazdy:**

- koncove (zadne) svetla
- obrysove svetla
- osvetlenie SPZ

K aktivovaniu tychto funkcií **musi byt zapnute parkovacie svetlo alebo tlmené svetlo.**



GB

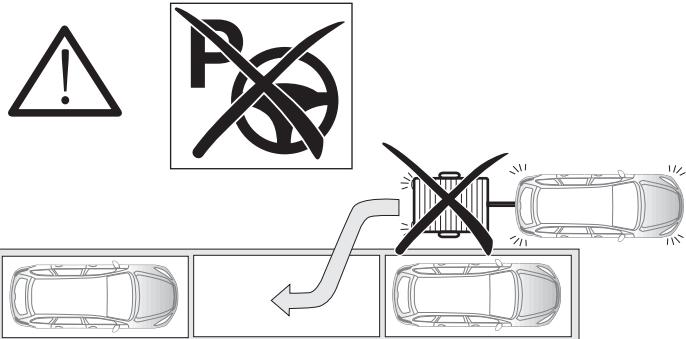
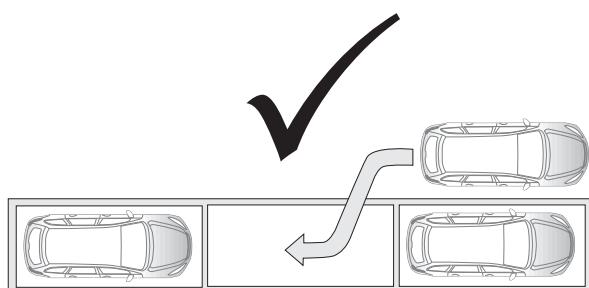
The following light functions for the trailer are **not supported** by all towing vehicles with DRL circuit:

- Rear lights
- Side lights
- Numberplate lights

The taillights or dimmed headlights must be switched on to activate this function!

40

PARK ASSIST -SYSTEM



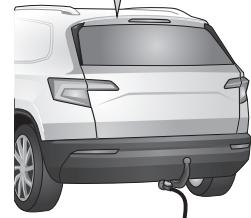
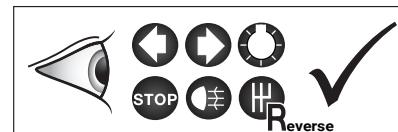
41

OPCJA MOŽNOSŤ OPTIONAL

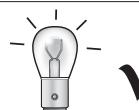
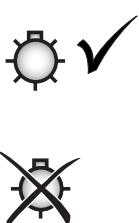
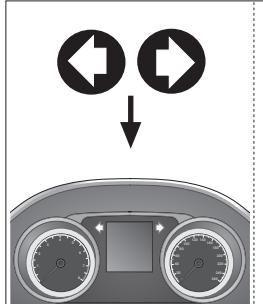
Symulacja przyczepy dla gniazd 7 i 13 Pinowych.Simulátor prívesu pre 7- a 13-pol. zásuvkyTrailer

Simulator for 7- and 13-pin Sockets

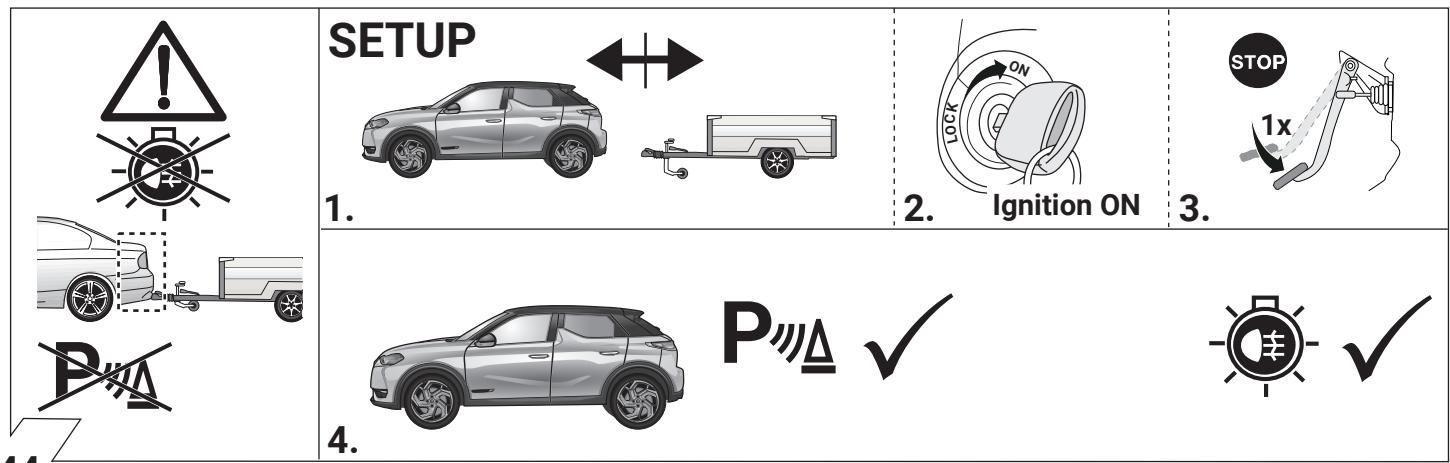
Art.
50400517



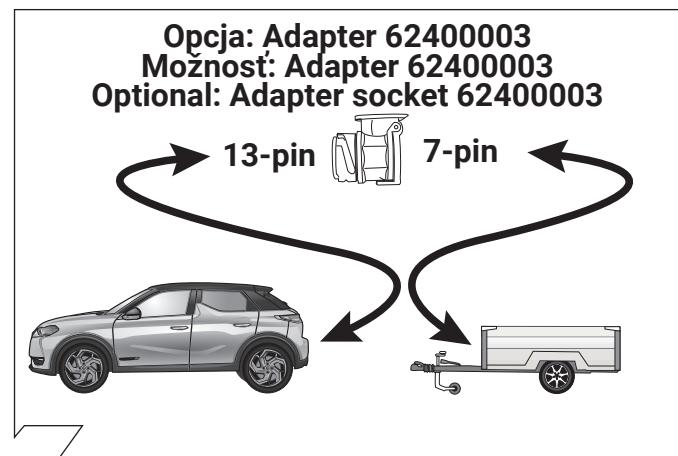
42



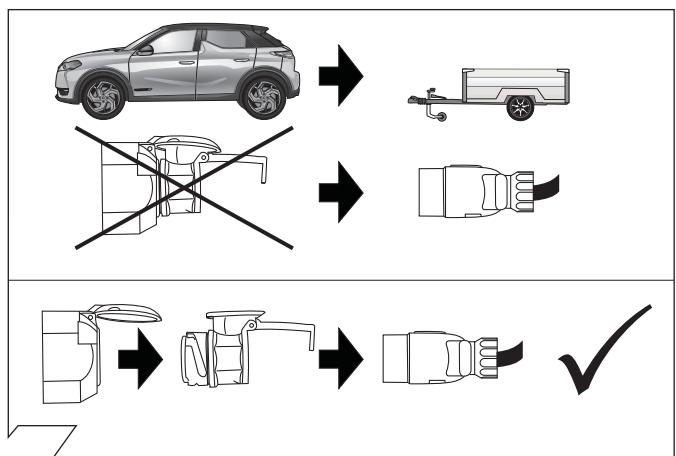
43



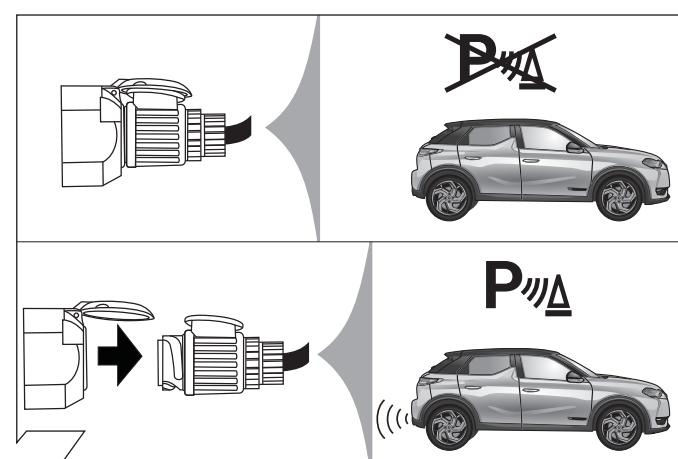
44



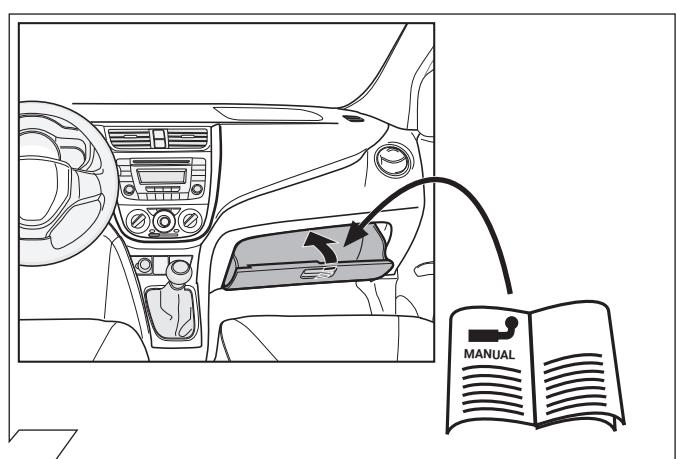
45



46



47



48

Aktywacja funkcji haka holowniczego / Aktivácia funkcie ťažného zariadenia / Set up trailer operation

Citroën Berlingo III	DS3
DS3 Cabrio	DS3 Crossback
Peugeot 208 / e-208	Peugeot Partner III
Peugeot Rifter	Toyota Proace City / Proace City Verso



Aktywacja funkcji przyczepy

musi byc wykonana za pomoc CITROEN Lexia-tester / PEUGEOT PPS-testera i PEUGEOT Planet Office Software nastepujaco:

- wybrac model
- dodawanie
- wyposazenie
- jednoska polaczeniowa przyczepy(BSR)
- instalacia wyposazenia



Aktivácia funkcií prívesu

musí byť uskutočnená za pomoci CITROËN Lexia-testera / PEUGEOT PPS-testera a PEUGEOT Planet Office Software následovne:

- zvoliť vozidlo
- dodanie
- výbava
- spinacia jednotka prívesu (BSR)
- inštalácia výbavy



The activation of the trailer functions

has to be carried out using the CITROËN Lexia tester / PEUGEOT PPS Tester and PEUGEOT Planet Office Software as follows:

- choose vehicle
- delivery
- equipment
- trailer control unit (BSR)
- installation of equipment

49

Aktywacja funkcji haka holowniczego / Aktivácia funkcie ťažného zariadenia / Set up trailer operation

Opel Combo E / Combo E Life



TIS 2 WEB →SPS

- wybrać samochód
- Z6 zmienić opcje samochodu
- > dodać hak holowniczy
- > normalnie



TIS 2 WEB →SPS

- zvoliť vozidlo
- Z6 zmeniť možnosti vozidla
- > pridať ťažné zariadenia
- > normálne



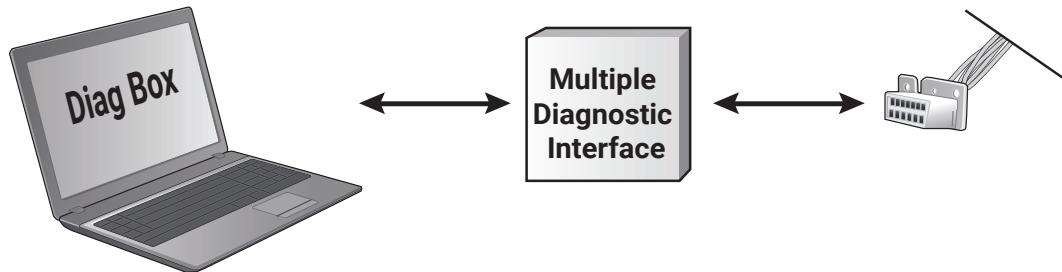
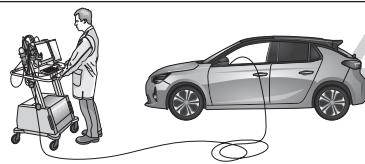
TIS 2 WEB →SPS

- choose vehicle
- Z6 change vehicle options
- > add Trailer Hitch
- > normal

50

Aktywacja funkcji haka holowniczego / Aktivácia funkcie tazného zariadenia / Set up trailer operation

Opel Corsa F
Opel Corsa-e

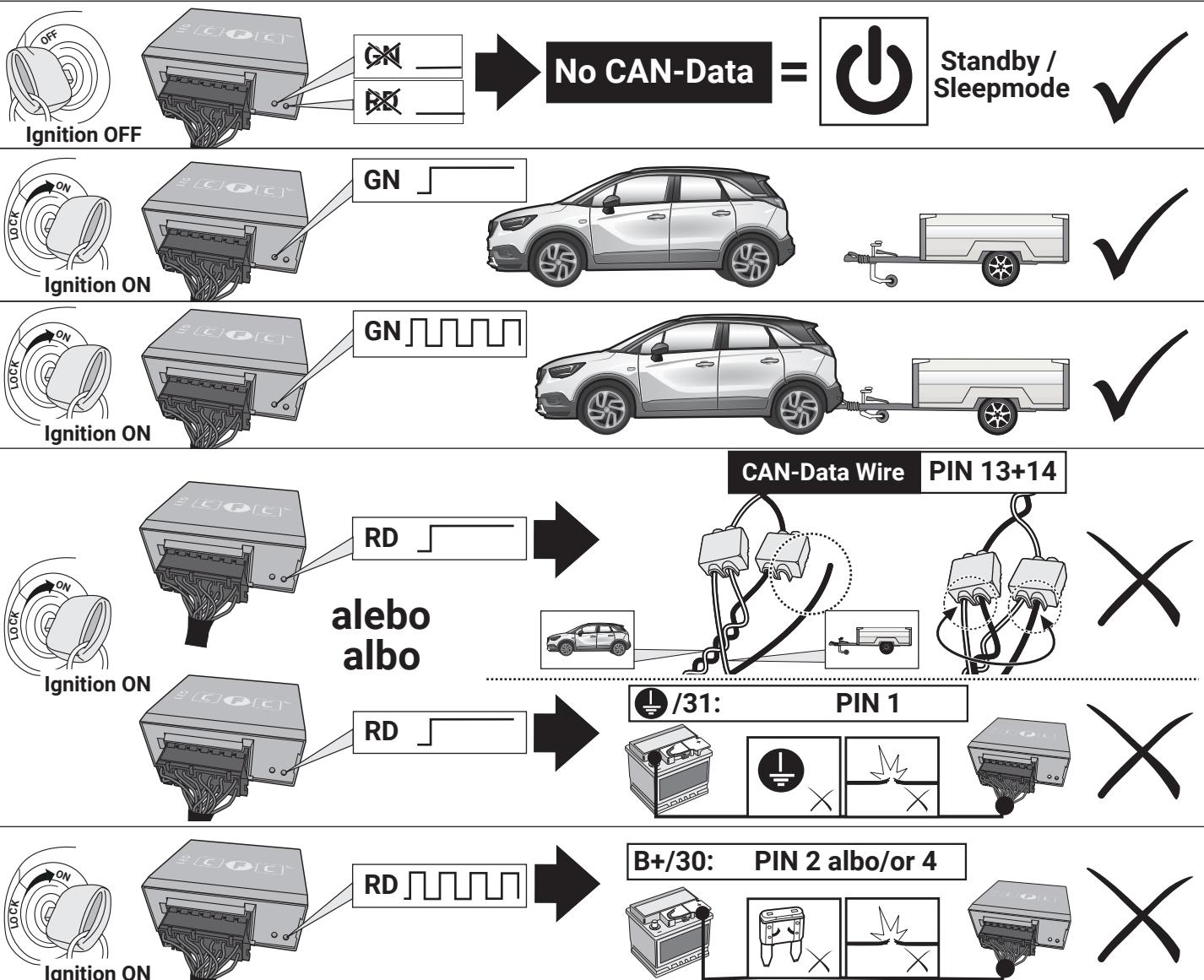


PL	SK	GB
DiagBox <ul style="list-style-type: none"> → wybrać model → dodawanie → Specjalne wyposażenie → jednosačka polaczeniowa przyczepy(BSR) → instalacja wyposażenia 	DiagBox <ul style="list-style-type: none"> → zvolit vozidlo → dodanie → Specialne vybavenie → spinacia jednotka prives (BSR) → instalacia vybavy 	DiagBox <ul style="list-style-type: none"> → choose vehicle → delivery → optional extras → trailer control unit (BSR) → installation of equipment

(PL) Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontrolek LED

(SK) Diagnostická funkcia kontroliek LED

(GB) Diagnosis function of control LEDs



(PL) Kontrola kierunkowskazów i zastąpienie kierunkowskazów w przyczepie w przypadku awarii.

Awaria jednego lub dwóch kierunkowskazów w przyczepie jest sygnalizowana w różny sposób w zależności od modelu i wyposażenia samochodu

- zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów
- komunikatem na desce rozdzielczej
- aktywacja kontrolki awarii światel
- dźwiękowa sygnalizacja lub komunikat głosowy

Przypadku awarii kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie

(SK) Kontrola smerových svetiel a náhrada svetiel pri vypadku smerového svetla prívesu

Vypadok jedného alebo obidvoch smerových svetiel prívesu je v závislosti od typu vozidla a verzie elektrosady indikovaný nasledovne:

- zvýsenie / zdvojnásobnenie frekvencie blikania
- textová správa na displeji / kombinovanom nastruji palubnej dosky
- aktivácia kontroliek vypadku svetla
- Audiučka vystraha prostredníctvom bzuciaka alebo hlasovej spravy

Pri výpadku smerového svetla nahradí blikajúce späť svetlo tej istej strany nefunkčné smerové svetlo prívesu (►náhrada svetiel)

(GB) Indicator failure detection and lamp substitution if the trailer indicators fail

The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows:

- Increase in the flashing frequency
- Text message in the Display / combi-instrument
- Activated control lamp for light failure
- Audible warning via Buzzer or Voice-Message

If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency! (► lamp substitution).

	Objasnenia symboli	Vysvetlivky k symbolom	Symbol explanation
	(PL)	(SK)	(GB)
	Lewe(58-L)lub prawe (58-R) koncowe światło	Ľavé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlá	left (58-L) respectively right (58-R) tail light
	Światło stop (54)/ trzecie światło stop (54)	Brzdové svetlá (54)/ tretie brzdové svetlo (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)
	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo ľavé	turn signal indicator left
	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé	turn signal indicator right
	przeciwmgielne Światło	Hmlové svetlo(á)	rear fog light(s)
	Światło wsteczne	Spätné svetlo (á)	reversing light(s)
	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 pólóvá, kontakt 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9
	przewód ładujący/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabijací kábel/ zásuvka 13 pólová, kontakt 10	charging wire for trailer fridge / 13pin socket, chamber 10
	przyczepa / rozpoznanie przyczepy	Príves / rozpoznanie prívesu	trailer / trailer recognition
B+/30	staly plus/stale napiecie	Trvalé plus / stály prívod prúdu	Permanent current power supply
	masa 31	Ukostenie (31)	Ground or Earth (31)
	klema baterii - minus	Svorka batérie - mínus	ground connection battery terminal lug
	klema baterii - plus	Svorka batérie - plus	positive connection battery terminal lug
	Bezpiecznik/ ampera 20A	Poistka / Výkon poistiky 20 Amper	fuse / fuse capacity 20 Ampere
	Zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Zapaľovač / doplňková zásuvka	cigarette lighter / accessory socket
	klakson	Reproduktor / klakson	loudspeaker / buzzer
	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor	park distance control
	Przełącznik	Prepínac / zdroj funkcie	switch / source of function
	połączyć	Spojiť	Connect together
	rozłączyć	Rozpojiť	disconnect
	sledzic / patrz następne informacje	Sledovať / viď. ďalšie informácie	Look at / see further information
	sledzic/wybrana czesc	Sledovať vybranú oblasť	look carefully at selected area
	znajdujacy sie / w porządku	Nachádzajúci sa / osadený/ v poriadku	Present / Occupied / OK
	nie znajdujacy sie / nie w porządku	Nenachádzajúci sa / neosadený/ nie je v poriadku	Not present / Not occupied / not OK
	na lewo	Naľavo	left
	na prawo	Napravo	right
	dzwiekowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia	acoustic indication
	Uwaga / wazna informacja	Pozor / dôležitá informácia	attention / important advice